

**TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ QUỐC GIA VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ**



BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2015

Thành phố Hồ Chí Minh, tháng 04 năm 2016



TẬP ĐOÀN DẦU KHÍ QUỐC GIA VIỆT NAM
TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, P.Đa Kao, Q.1, Tp. Hồ Chí Minh, Việt Nam
Tel: (84.8) 3 911 1301 Fax: (84.8) 3 911 1300 Website: <http://www.pvtrans.com>

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN

(Ban hành kèm theo Thông tư số 52/2012/TT-BTC ngày 05 tháng 04 năm 2012 của Bộ Tài chính hướng dẫn về việc Công bố thông tin trên thị trường chứng khoán)

Tên Công ty đại chúng: Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí

Năm báo cáo: 2015

I. Thông tin chung

1. Thông tin khái quát

- **Tên giao dịch:** Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans).
- **Mã số doanh nghiệp:** 0302743192, đăng ký thay đổi lần thứ 12 ngày 24/06/2015.
- **Vốn điều lệ:** 2.558.575.420.000 đồng (Hai nghìn năm trăm năm mươi tám tỷ năm trăm bảy mươi lăm triệu bốn trăm hai mươi nghìn đồng).
- **Vốn đầu tư của chủ sở hữu:** 4.325.438.772.901 đồng
- **Địa chỉ:** Tầng 2, Tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, Phường Đa Kao, Quận 1, Tp. Hồ Chí Minh.
- **Số điện thoại:** 08-39111301
- **Số fax:** 08-39111300
- **Website:** <http://www.pvtrans.com>
- **Mã cổ phiếu:** PVT

2. Quá trình hình thành và phát triển

✦ Việc thành lập

Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (tiền thân là Công ty Vận tải Dầu khí) là doanh nghiệp Nhà nước, đơn vị thành viên của Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam, được thành lập vào ngày 27/05/2002 theo quyết định số 358/QĐ-VPCP của Bộ trưởng, Chủ nhiệm Văn phòng Chính phủ.

✦ Chuyển đổi sở hữu thành công ty cổ phần

Sau gần 5 năm hoạt động theo mô hình doanh nghiệp Nhà nước, Công ty đã tiến hành quá trình cổ phần hóa từ tháng 03/2006 theo quyết định số 758/QĐ-BCN ngày 30/03/2006 của Bộ Công nghiệp và chính thức chuyển đổi thành Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí kể từ ngày 23/07/2007 (theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số



4103006624 của Sở Kế hoạch và Đầu tư Tp. Hồ Chí Minh).

✦ **Niêm yết**

Ngày 10/12/2007, Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans) đã chính thức niêm yết trên Sở giao dịch Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh (HOSE) với mã chứng khoán là PVT.

3. Ngành nghề và địa bàn kinh doanh

➤ **Ngành nghề kinh doanh:**

- Kinh doanh vận tải dầu thô, các sản phẩm dầu khí;
- Tham gia cung ứng thuyền viên cho các tàu vận tải dầu khí;
- Tham gia đào tạo thuyền viên cho các tàu vận tải dầu khí;
- Thuê và cho thuê tàu biển, phương tiện vận tải khác với các đối tác trong và ngoài nước;
- Kinh doanh dịch vụ môi giới tàu biển, đại lý hàng hải, cung ứng tàu biển, dịch vụ hàng hải khác;
- Dịch vụ giao nhận hàng hóa;
- Hoạt động của đại lý làm thủ tục hải quan;
- Kinh doanh vận tải đa phương thức quốc tế;
- Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô;
- Kinh doanh vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa;
- Xây dựng công trình giao thông, thủy lợi, công nghiệp, dân dụng, dầu khí;
- Dịch vụ kỹ thuật dầu khí. Bảo dưỡng, sửa chữa, lắp đặt công trình ngầm dầu khí. Dịch vụ sửa chữa, đóng mới các công trình dầu khí;
- Mua bán vật tư, trang thiết bị phục vụ cho ngành dầu khí và vận tải;
- Dịch vụ sửa chữa tàu biển, phá dỡ tàu cũ;
- Dịch vụ đóng mới tàu biển và các công trình dầu khí;
- Hoạt động của cảng biển, bến tàu, cầu tàu. Bốc xếp hàng hóa cảng biển;
- Kho bãi và lưu giữ hàng hóa (trừ kinh doanh bất động sản);

➤ **Địa bàn kinh doanh:**

- Khu vực phía Bắc: Hà Nội, Hải phòng;
- Khu vực miền Trung: Quảng Ngãi;
- Khu vực phía Nam: Vũng Tàu, Tp.HCM.

4. Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý

- **Mô hình quản trị:**

Mô hình quản trị của Công ty tuân theo mô hình quản trị Công ty đại chúng niêm yết trên Sàn chứng khoán.

- **Cơ cấu bộ máy quản lý:**

PVTrans hoạt động theo mô hình công ty mẹ - con bao gồm công ty mẹ PVTrans, 9 công ty con và 2 công ty liên kết.

- **Các công ty con, công ty liên kết:**

• **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội (PV Trans Hà Nội)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: S1-A Tầng 14 Tòa nhà Tổng công ty 319, 63 Lê Văn Lương, Phường Trung Hòa, Quận Cầu Giấy, Tp. Hà Nội.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: vận tải hành khách đường bộ, ven biển và viễn dương; vận tải hàng hoá bằng đường bộ, đường thuỷ nội địa, ven biển và viễn dương; kho bãi và lưu giữ hàng hoá; hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp hoặc liên quan đến vận tải đường bộ và vận tải đường thuỷ; cho thuê xe có động cơ; cung ứng và quản lý nguồn lao động trong nước; kinh doanh xăng dầu, khí hoá lỏng và các sản phẩm liên quan; bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy; sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải...

✦ Vốn điều lệ 108,10 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 99,72% vốn điều lệ.

• **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Vũng Tàu (PV Trans Vũng Tàu)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: 186 Trương Công Định, Phường 3, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: dịch vụ vận tải và kinh doanh các sản phẩm dầu khí; đại lý hàng hải; cung ứng dịch vụ hàng hải và hậu cần; cung cấp, mua bán vật tư thiết bị hàng hải và dịch vụ kỹ thuật dầu khí; dịch vụ bảo dưỡng sửa chữa tàu thuyền và các công trình dầu khí.

✦ Vốn điều lệ 156,23 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 99,85% vốn điều lệ.

• **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Quảng Ngãi (PV Trans Quảng Ngãi)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: E1 Tôn Đức Thắng, phường Trần Phú, thành phố Quảng Ngãi, tỉnh Quảng Ngãi.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: dịch vụ đại lý tàu biển, đại lý vận tải đường biển, vận tải hàng hoá bằng đường bộ và dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải.

✦ Vốn điều lệ 7,8 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 97,44% vốn điều lệ.

• **Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 9, tòa nhà Green Power, 35 Tôn Đức Thắng, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: vận tải hàng hóa bằng đường thủy nội địa; vận tải hàng hóa bằng đường bộ; mua bán phương tiện vận tải; dịch vụ: đại lý tàu biển, môi giới hàng hải, cung ứng tàu biển, cho thuê tàu biển, kiểm đếm hàng hoá, vệ sinh tàu biển, giao nhận hàng hoá xuất nhập khẩu; bán buôn xăng dầu và các sản phẩm liên quan.

✦ Vốn điều lệ 300,0 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 67,74% vốn điều lệ.

• **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (PV Trans Pacific)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 3, tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, phường Đa Kao, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: kinh doanh vận tải dầu thô; cho thuê phương tiện vận tải; dịch vụ môi giới tàu biển; đại lý hàng hải; cung ứng tàu biển; sửa chữa tàu biển.

✦ Vốn điều lệ 942,75 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 64,92% vốn điều lệ.

• **Công ty Cổ phần Vận tải dầu Phương Đông Việt (PV Trans Oil)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: lầu 8 cao ốc Citylight, số 45 Võ Thị Sáu, phường ĐaKao, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: kinh doanh vận tải biển; dịch vụ cung ứng sửa chữa tàu biển; dịch vụ kinh doanh sản phẩm xăng dầu; dịch vụ cung ứng tàu biển; đại lý hàng hải.

✦ Vốn điều lệ 200 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 67,99% vốn điều lệ.

• **Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phương Nam (Southern PetroTrans)**

✦ Địa chỉ trụ sở chính: Tầng lửng, tòa nhà PVFCCo, số 43 Mạc Đĩnh Chi, phường Đa Kao, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh.

✦ Ngành nghề kinh doanh chính: kinh doanh vận tải xăng dầu bằng đường biển; dịch vụ môi giới hàng hải; dịch vụ cung ứng tàu biển; dịch vụ đại lý tàu biển.

✦ Vốn điều lệ 582,57 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 69,63% vốn điều lệ.

- **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (PV Trans PTT)**

- ✦ Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 14, tòa nhà Việt Á, phố Duy Tân, phường Dịch Vọng Hậu, quận Cầu Giấy, thành phố Hà Nội.

- ✦ Ngành nghề kinh doanh chính: vận tải hàng hóa, vận chuyển hành khách bằng xe taxi, xe buýt; vận tải hàng hoá, xăng, dầu, gas; buôn bán xăng dầu, khí hoá lỏng; dịch vụ bến bãi đỗ xe, trạm dừng xe; sửa xe, bảo dưỡng xe, lắp đặt phụ tùng, phương tiện vận tải; kinh doanh ngành gas: chế tạo, sửa chữa bình gas, chuyển đổi phương tiện vận tải sang sử dụng nhiên liệu khí hoá lỏng.

- ✦ Vốn điều lệ 100 tỷ đồng.

- ✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 38,67% vốn điều lệ.

- **Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long (PV Trans PCT)**

- ✦ Địa chỉ trụ sở chính: Tầng 3, Toà nhà PJICO, số 186 Điện Biên Phủ, Phường 6, Quận 3, thành phố Hồ Chí Minh.

- ✦ Ngành nghề kinh doanh chính: kinh doanh vận tải hành khách bằng xe taxi, xe buýt; kinh doanh vận tải hàng hoá bằng ô tô, đường thuỷ nội địa; mua bán phương tiện máy móc thiết bị, phụ tùng ngành giao thông vận tải, sản phẩm gas: LPG, CNG, LNG; đại lý kinh doanh xăng dầu; dịch vụ hoán cải phương tiện vận tải; kinh doanh bất động sản; kinh doanh bến bãi đỗ xe, trạm dừng; bán buôn và bảo dưỡng, sửa chữa ô tô và xe có động cơ; bán buôn và cho thuê máy móc, thiết bị, phụ tùng ngành giao thông vận tải; chiết nạp sản phẩm gas.

- ✦ Vốn điều lệ 230 tỷ đồng.

- ✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 22,63% vốn điều lệ.

- **Công ty TNHH PV Trans - Emas (PV Tec)**

- ✦ Địa chỉ trụ sở chính: Tổ 3, ấp Phú Thạnh, xã Mỹ Xuân, huyện Tân Thành, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

- ✦ Ngành nghề kinh doanh chính: sửa chữa và bảo dưỡng tàu biển, cấu kiện nổi; dịch vụ vận hành và bảo dưỡng các công trình khai thác dầu khí; hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên.

- ✦ Vốn điều lệ 2,05 tỷ đồng.

- ✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 50% vốn điều lệ.

- **Công ty Cổ phần Dịch vụ Khai thác Dầu khí PTSC (PPS)**

- ✦ Địa chỉ trụ sở chính: Lầu 6, tòa nhà PetroVietnam Tower, số 08 Hoàng Diệu, phường 1, thành phố Vũng Tàu, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

- ✦ Ngành nghề kinh doanh chính: dịch vụ quản lý, khai thác các tàu chứa dầu (FSO),

tàu chứa và xử lý dầu thô (FPSO); dịch vụ vận hành và bảo dưỡng các công trình khai thác dầu khí; cung cấp lao động chuyên ngành dầu khí.

✦ Vốn điều lệ 200 tỷ đồng.

✦ Tỷ lệ sở hữu của Công ty mẹ: 48,5% vốn điều lệ.

5. Định hướng phát triển

➤ Các mục tiêu chủ yếu của Công ty:

- Tiếp tục nâng cao hiệu quả của bộ máy quản lý điều hành trong hoạt động sản xuất kinh doanh của đơn vị. Tăng cường công tác quản lý tại các đơn vị thành viên để đưa các Công ty này đi vào hoạt động có quy củ, hiệu quả; Nâng cao tính chủ động, trách nhiệm, đồng thời phối hợp, hỗ trợ giúp đỡ nhau trong hoạt động của các đơn vị thành viên.

- Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện mô hình và cơ cấu tổ chức của Tổng công ty để phát triển PV Trans thành một công ty vận tải quốc tế, có môi trường làm việc chuyên nghiệp, hiện đại. Cập nhật và áp dụng hiệu quả các hệ thống quản lý và tăng cường việc ứng dụng công nghệ thông tin nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý.

- Đảm bảo vận tải 100% dầu thô và toàn bộ các sản phẩm dầu khí cho các NMLD trong Tập đoàn dầu khí do các đơn vị trong ngành phân phối, 90% thị phần vận chuyển LPG tại Việt Nam; phấn đấu vận chuyển tối thiểu 30% khối lượng dầu thô xuất khẩu;

- Quản lý, vận hành, khai thác an toàn và hiệu quả, đảm bảo không để xảy ra sự cố dừng sản xuất của FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng và tàu FPSO Lewek Emas cho Premier Oil tại mỏ Chim Sáo. Triển khai và phát triển các dịch vụ hàng hải dầu khí liên quan;

- Tiếp tục đẩy mạnh việc phát triển các dịch vụ có liên quan như: Cung cấp vật tư thiết bị, đại lý hàng hải, cung cấp toàn bộ dịch vụ đại lý hàng hải cho đội tàu của PVTrans hoạt động trong nước.

- Hoàn thiện và đổi mới hệ thống quản lý, tăng cường tính chuyên nghiệp của đội ngũ CBCNV, xây dựng môi trường làm việc lành mạnh, chú trọng nâng cao chất lượng dịch vụ và năng lực cạnh tranh đảm bảo hội nhập, mở rộng thị trường vận tải biển khu vực và trên thế giới.

- Về đầu tư đội tàu: Xem xét thay thế và phát triển đội tàu vận tải theo hướng trẻ hóa và hiện đại hóa có cơ cấu hợp lý, phù hợp với nhu cầu thị trường.

- Đảm bảo kinh doanh hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn. Đảm bảo lợi ích tối đa của cổ đông.

➤ Chiến lược phát triển trung và dài hạn:

- Tập trung tổ chức thực hiện an toàn hiệu quả dịch vụ vận chuyển than với

Vinacomin cho nhà máy điện Vũng Áng 1; vận chuyển CNG cho Công ty Cổ phần CNG Việt Nam, LPG cho Nhà máy GPP Cà Mau. Từng bước nâng cao khối lượng, chất lượng dịch vụ vận chuyển sản phẩm của Nhà máy Đạm Phú Mỹ và Nhà máy Đạm Cà Mau và vận tải barit, clinker cho DMC; Dự kiến tham gia cung ứng dịch vụ liên quan cho các dự án của Tập đoàn như Tổ hợp Lọc hóa Dầu Nghi Sơn, Nhiệt điện Thái Bình 2, Long Phú 1, Sông Hậu 1....

- Tiếp tục triển khai các hoạt động kinh doanh vận tải dầu khí, vận tải than cho các nhà máy nhiệt điện, vận tải hàng rời và các dịch vụ hàng hải dầu khí. Duy trì và phát triển đội tàu hiện đại đạt tiêu chuẩn quốc tế về kỹ thuật và an toàn để khai thác thị trường trong nước và quốc tế.
- Tiếp tục duy trì các dịch vụ hàng hải dầu khí, cung cấp dịch vụ vận hành và bảo dưỡng tàu FSO/FPSO, xem xét sử dụng các tàu của PVTrans hoán cải thành các kho chứa nổi cung cấp cho các dự án trong Tập đoàn Dầu khí Việt Nam. Duy trì và phát triển các dịch vụ hàng hải dầu khí có tiềm năng tại thị trường Việt Nam.
- Đa dạng hóa các loại hình dịch vụ khác có thể mạnh và kinh nghiệm như dịch vụ đại lý hàng hải, vận tải đường bộ, kinh doanh LPG, đại lý kinh doanh xăng dầu, xuất nhập khẩu hàng hóa và cung cấp vật tư thiết bị hàng hải,....

➤ Các mục tiêu đối với môi trường, xã hội và cộng đồng của Công ty:

- Đối với môi trường: Trong quá trình vận hành khai thác tàu trên biển, bảo đảm thực hiện đúng quy định về bảo vệ môi trường theo pháp luật của Nhà nước Việt nam và quy định quốc tế.
- Phát triển PVTrans cùng mục tiêu đảm bảo chủ quyền biển, an ninh năng lượng, an toàn và thân thiện với môi trường sống.
- Đảm bảo quyền lợi và điều kiện làm việc tốt cho người lao động. Thu nhập của người lao động tăng, năm sau cao hơn năm trước và đóng góp tích cực cho cộng đồng và xã hội.
- Đối với xã hội và cộng đồng: Thực hiện tốt công tác an sinh xã hội, đem lại lợi ích thiết thực không những cho Công ty mà cho cả cộng đồng và xã hội.

6. Các rủi ro:

Rủi ro về giá cước vận tải/giá nhiên liệu:

Tình hình căng thẳng tại Biển Đông ít nhiều làm ảnh hưởng tới việc khai thác vận chuyển hàng từ Trung Quốc về Việt Nam với các khách hàng truyền thống của một số đơn vị thành viên;

Thị trường vận tải dầu khí quốc tế vẫn còn nhiều khó khăn, mức cước vận tải quốc tế vẫn đang ở mức thấp. Lượng tàu đóng mới gia nhập thị trường tiếp tục tăng, gây sức

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

ép cho sự cạnh tranh về giá cước, giá thuê tàu giữa các chủ tàu. Từ đó dẫn đến hiệu quả kinh doanh các tàu chở sản phẩm dầu của PV Trans trên thị trường vận tải Quốc tế chưa cao. Bên cạnh đó giá dầu thô giảm mạnh đã làm ảnh hưởng đến việc cung cấp dịch vụ cho các đơn vị trong ngành.

Rủi ro về thiên tai:

Hoạt động chính trong lĩnh vực vận tải dầu thô trên các vùng biển, nên những hiện tượng thiên tai như: sóng thần, giông bão... sẽ ảnh hưởng đáng kể đến kế hoạch khai thác tàu, lịch chạy tàu... tác động đến hiệu quả kinh doanh của Tổng công ty.

Rủi ro cháy nổ:

Hoạt động chủ yếu của Tổng công ty là vận tải dầu khí bằng đường biển nên Tổng công ty phải đối mặt với rủi ro cháy nổ, hỏa hoạn. Đây là loại rủi ro mà khi xảy ra ảnh hưởng rất nghiêm trọng đến hoạt động kinh doanh nên việc mua bảo hiểm hỏa hoạn và các loại bảo hiểm khác có liên quan luôn được Tổng công ty chú trọng hàng đầu. Đồng thời, tập thể cán bộ nhân viên của Tổng công ty tuân thủ nghiêm ngặt các quy định về phòng cháy chữa cháy để hạn chế rủi ro ở mức thấp nhất.

Rủi ro về tỷ giá

Tổng công ty thực hiện một số các giao dịch có gốc ngoại tệ, theo đó, Tổng công ty sẽ chịu rủi ro khi có biến động về tỷ giá. Giá trị ghi sổ của các tài sản bằng tiền và công nợ bằng tiền có gốc bằng ngoại tệ tại thời điểm kết thúc niên độ kế toán như sau:

	Tài sản		Công nợ	
	31/12/2015	31/12/2014	31/12/2015	31/12/2014
	VND	VND	VND	VND
Đô la Mỹ (USD)	1.345.616.583.373	1.461.500.901.268	1.375.065.799.974	1.594.201.240.003
Euro (EUR)	9.452.141	8.464.620	7.288.949	
Bảng Anh (GBP)			643.189.573	
Đô la Singapore (SGD)			572.937.957	
Yên Nhật (JPY)			756.263.097	

Phân tích độ nhạy đối với ngoại tệ

Công ty chủ yếu chịu ảnh hưởng của thay đổi tỷ giá Đô la Mỹ.

Tổng Công ty phân tích độ nhạy đối với ngoại tệ của Tổng Công ty trong trường hợp tỷ giá Đồng Việt Nam tăng/giảm 5% (2014: 3%) so với đồng Đô la Mỹ. Tỷ lệ thay đổi 5% (2014: 3%) được Ban Tổng Giám đốc sử dụng khi phân tích rủi ro tỷ giá và thể hiện đánh giá của Ban Tổng Giám đốc về mức thay đổi có thể có của tỷ giá. Phân tích độ nhạy với ngoại tệ chỉ áp dụng cho các số dư của các khoản mục tiền tệ bằng ngoại tệ tại thời điểm cuối năm và điều chỉnh việc đánh giá lại các khoản mục này khi có 5% (2014: 3%) thay đổi của tỷ giá. Nếu tỷ giá Đô la Mỹ so với Đồng Việt Nam tăng/giảm 5% (2014: 3%) thì lợi nhuận trước thuế trong năm của Tổng Công ty sẽ giảm/tăng một khoản tương ứng là 1.472.460.830 đồng (năm 2014: giảm/tăng 3.981.010.162 đồng).

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Phân tích biến động rủi ro tỷ giá tương tự cho đồng Euro thì không có ảnh hưởng trọng yếu đến lợi nhuận kế toán trước thuế trong năm của Tổng Công ty.

Quản lý rủi ro lãi suất

Tổng Công ty chịu rủi ro lãi suất phát sinh từ các khoản vay chịu lãi suất đã được ký kết. Rủi ro này sẽ được Tổng Công ty quản lý bằng cách duy trì ở mức độ hợp lý các khoản vay và phân tích tình hình cạnh tranh trên thị trường để có được lãi suất có lợi cho Tổng Công ty từ các nguồn cho vay thích hợp.

II. Tình hình hoạt động trong năm

1. Tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh

- **Kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong năm:**

Kết quả hợp nhất toàn Công ty:

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch (Tỷ đồng)	Thực hiện (Tỷ đồng)	Tỷ lệ so với KH (%)
01	Tổng Doanh thu	5.085	5.960	117%
02	Lợi nhuận trước thuế	241	546	227%
03	Lợi nhuận sau thuế	191	433	227%
	<i>Lợi ích của cổ đông thiểu số</i>		64,6	
	<i>Lợi ích cổ đông của TCT</i>		368,09	
04	Tổng số thuế phát sinh phải nộp NSNN	156	285	183%

Kết quả Công ty mẹ:

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch (Tỷ đồng)	Thực hiện (Tỷ đồng)	Tỷ lệ so với KH (%)
01	Doanh thu	2.036	2.463	121%
02	Lợi nhuận trước thuế	145	396	273%
03	Lợi nhuận sau thuế	115	318	277%
04	Tổng số thuế phát sinh phải nộp NSNN	85	185	218%

- **Tình hình thực hiện so với kế hoạch:**

Trong năm 2015, mặc dù chịu sự tác động từ việc suy giảm giá dầu và biến động chênh lệch tỷ giá, PV Trans đã hoàn thành và hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh chính hợp nhất và của Công ty mẹ năm 2015. PV Trans tiếp tục duy trì là đơn vị số 1 trong cả nước về lĩnh vực vận tải đường thủy.

Những kết quả đạt được trên đây của PV Trans trong năm qua là sự nỗ lực cố gắng của Ban lãnh đạo và tập thể CBCNV PV Trans đã có những giải pháp quyết liệt để chấn chỉnh và nâng cao công tác quản lý, nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh và chủ động có nhiều giải pháp cả về thị trường, đa dạng hóa dịch vụ, tiết kiệm chi phí, hợp lý hóa sản xuất tái cấu trúc mô hình quản lý, tái cấu trúc tài sản xuất, nâng cao năng lực quản lý

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

kỹ thuật tàu thay thế công ty nước ngoài...

2. Tổ chức và nhân sự

- Danh sách Ban điều hành:

Stt	Họ và tên	Chức vụ	Số cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ (%)
1	Phạm Việt Anh	Tổng Giám đốc	143.000	0,06%
2	Mai Thế Toàn	Phó Tổng Giám đốc	0	0
3	Nguyễn Đình Thanh	Phó Tổng Giám đốc	0	0
4	Đào Mạnh Tiến	Phó Tổng Giám đốc	30.800	0,01%
5	Đặng Khắc Đô	Phó Tổng Giám đốc	0	0
6	Nguyễn Thị Kim Anh	Kế toán trưởng	0	0

- Tóm tắt lý lịch của Ban điều hành:

TT	Họ và tên	Ngày sinh	Số CMND	Ngày cấp	Nơi cấp	Địa chỉ
1	Phạm Việt Anh					
2	Mai Thế Toàn					
3	Nguyễn Đình Thanh					
4	Đào Mạnh Tiến					
5	Đặng Khắc Đô					
6	Nguyễn Thị Kim Anh					

- Những thay đổi trong Ban điều hành:

Hội đồng Quản trị Tổng công ty đã có Quyết định số 35/QĐ-VTDK-HĐQT ngày 20/04/2015 về việc bổ nhiệm chức danh Phó Tổng Giám đốc Tổng công ty cổ phần Vận tải Dầu khí đối với ông Nguyễn Đình Thanh.

- Tóm tắt chính sách và thay đổi trong chính sách đối với người lao động:

Tổng công ty áp dụng chính sách đối với người lao động theo đúng quy định của Nhà nước về chế độ BHXH, BHYT, BHTN và trợ cấp ngày nghỉ, Lễ, Tết,....

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án

- Dự án đầu tư tàu chở dầu thô 104.000 DWT (PVT Mercury): PV Trans đã hoàn thành hồ sơ, tài liệu báo cáo kiểm toán quyết toán dự án hoàn thành và đã trình cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán dự án hoàn thành.

- Đang thực hiện quyết toán các hợp đồng và tiến hành lập báo cáo quyết toán hoàn thành Dự án đầu tư chuyển đổi tàu 105.000 DWT thành FSO Đại Hùng Queen cho mỏ Đại Hùng.

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- Đầu tư một số phương tiện vận chuyển đường bộ khác để cung cấp cho các khách hàng trong và ngoài ngành.

a) Các Công ty con, Công ty liên kết:

• Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Hà Nội (PV Trans Hà Nội)

✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans Hà Nội trong năm 2015: cho thuê định hạn tàu PVT Sea Lion để vận chuyển sản phẩm của Nhà máy lọc dầu Dung Quất và khai thác trên thị trường quốc tế; thuê và cho thuê tàu vận tải hàng rời (hạt nhựa, barite...); kinh doanh và phân phối các sản phẩm xăng dầu cho PV Oil miền Bắc; quản lý dự án đầu tư máy chụp cắt lớp tại bệnh viện Hữu Nghị; khai thác xe đầu kéo container và cung cấp dịch vụ đại lý hàng hải cho đội tàu của Tổng công ty và các đối tác khác tại khu vực phía Bắc.

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

- Doanh thu: 154.699.255.272 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 6.588.257.194 đồng
- Nộp ngân sách Nhà nước: 3.628.345.143 đồng

• Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Vũng Tàu (PV Trans Vũng Tàu)

✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans Vũng Tàu trong năm 2015: khai thác tàu vận tải sản phẩm dầu PVT Dragon phục vụ vận chuyển sản phẩm dầu ra cho Nhà máy lọc dầu Dung Quất; tổ chức thực hiện vận chuyển hàng rời (phân đạm cho Nhà máy đạm Phú Mỹ, hạt nhựa...) cho các đơn vị trong/ngoài ngành; cung cấp vật tư thiết bị, dịch vụ logistic cho các nhà thầu dầu khí trong và ngoài nước đang hoạt động tại Việt Nam; cung cấp dịch vụ đại lý hàng hải cho đội tàu của Tổng công ty và các đối tác khác tại khu vực thành phố Hồ Chí Minh và Vũng Tàu.

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

- Doanh thu: 252.369.329.339 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 6.551.870.605 đồng
- Nộp ngân sách Nhà nước: 2.255.164.752 đồng

• Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Quảng Ngãi (PV Trans Quảng Ngãi)

✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans Quảng Ngãi trong năm 2015: cung cấp dịch vụ đại lý hàng hải cho đội tàu của Tổng công ty và đội tàu bên ngoài hoạt động tại khu vực miền Trung; cung cấp dịch vụ giao nhận, vận chuyển hàng rời (hạt nhựa) bằng đường bộ cho các đơn vị trong và ngoài ngành; cung cấp dịch vụ sửa chữa và cung ứng vật tư tàu biển cho đội tàu của Tổng công ty.

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- Doanh thu: 151.586.003.875 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 2.360.375.786 đồng
- Nộp ngân sách Nhà nước: 1.777.261.042 đồng

- **Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping)**

✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Gas Shipping trong năm 2015: tiếp tục khai thác đội tàu LPG hiện có và các tàu thuê ngoài để vận chuyển sản phẩm LPG của cho Công ty Lọc hoá dầu Bình Sơn (BSR) và hàng tuyến Nam - Bắc cho PV Gas Trading và LPG nhập khẩu; tiếp tục thực hiện các hợp đồng kinh doanh LPG với các đơn vị trong và ngoài ngành Dầu khí nhằm tăng doanh thu và tận dụng năng lực của đội ngũ CBCNV.

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

- Doanh thu: 1.081.211.696.116 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 88.429.984.575 đồng
- Nộp ngân sách Nhà nước: 44.932.950.609 đồng

- **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương (PV Trans Pacific)**

✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans Pacific trong năm 2015: phối hợp với Công ty mẹ trong việc khai thác tàu vận tải dầu thô PVT Athena để vận chuyển dầu thô đầu vào cho Nhà máy lọc dầu Dung Quất và tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế; dự án đóng mới và hoán cải tàu dầu thô 105.000 DQT thành FSO tại Công ty Công nghiệp Tàu thủy Dung Quất (DQS) đã bàn giao đi vào hoạt động khai thác tại mỏ Đại Hùng ngày 17/05/2015 .

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

- Doanh thu: 988.504.497.336 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 23.657.110.620 đồng
- Nộp ngân sách Nhà nước: 102.182.051.196 đồng

- **Công ty Cổ phần Vận tải dầu Phương Đông Việt (PV Trans Oil)**

✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans Oil trong năm 2015: khai thác đội tàu sản phẩm dầu hiện có phục vụ vận tải sản phẩm của Nhà máy lọc dầu Dung Quất và tham gia vận chuyển trên thị trường quốc tế; cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng rời bằng đường biển (clinker); kinh doanh và phân phối các sản phẩm xăng dầu cho PV Oil; cung cấp dịch vụ hàng hải và đại lý tàu biển cho đội tàu của Công ty và các khách hàng khác.

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

- Doanh thu: 591.201.405.118 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 24.449.925.279 đồng
- Nộp ngân sách Nhà nước: 9.568.332.953 đồng

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- **Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu Phương Nam (Southern PetroTrans)**
 - ✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Southern PetroTrans trong năm 2015: tiếp tục khai thác đội tàu vận tải dầu sản phẩm hiện có trên thị trường quốc tế.
 - ✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:
 - Doanh thu: 487.326.060.480 đồng
 - Lợi nhuận trước thuế: 18.365.351.885 đồng
 - Nộp ngân sách Nhà nước: 182.142.141 đồng
- **Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương (PV Trans PTT)**
 - ✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans PTT trong năm 2015: cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách bằng taxi sử dụng nhiên liệu sạch (LPG) tại địa bàn Hà Nội và Nam Định; cho thuê xe văn phòng, xe bồn vận chuyển LPG và CNG, xăng dầu; kinh doanh xăng dầu, LPG và kinh doanh thương mại khác.
 - ✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:
 - Doanh thu: 331.276.889.425 đồng
 - Lợi nhuận trước thuế: 4.119.006.345 đồng
 - Nộp ngân sách Nhà nước: 5.089.196.907 đồng
- **Công ty Cổ phần Dịch vụ - Vận tải Dầu khí Cửu Long (PV Trans PCT)**
 - ✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Trans PCT trong năm 2015: cung cấp dịch vụ vận chuyển hành khách bằng taxi sử dụng nhiên liệu sạch (LPG/CNG) tại địa bàn thành phố Hồ Chí Minh và Vũng Tàu; cho thuê xe văn phòng, xe bồn vận chuyển LPG; kinh doanh xăng dầu, LPG và kinh doanh thương mại khác.
 - ✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:
 - Doanh thu: 1.120.903.095.056 đồng
 - Lợi nhuận trước thuế: 21.741.725.916 đồng
 - Nộp ngân sách Nhà nước: 18.271.297.076 đồng
- **Công ty Cổ phần Dịch vụ Khai thác Dầu khí PTSC (PPS)**
 - ✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của Công ty PPS trong năm 2015: Dịch vụ vận hành và bảo dưỡng các công trình khai thác dầu khí; hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên; cung cấp lao động chuyên ngành dầu khí.
 - ✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:
 - Doanh thu: 935.929.495.289 đồng
 - Lợi nhuận trước thuế: 64.911.827.315 đồng
- **Công ty TNHH PV Trans - Emas (PV Tec)**
 - ✦ Các hoạt động sản xuất kinh doanh chính của PV Tec trong năm 2014: Sửa chữa và bảo dưỡng tàu biển, cấu kiện nổi; dịch vụ vận hành và bảo dưỡng các công trình khai

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

thác dầu khí; hoạt động dịch vụ hỗ trợ khai thác dầu thô và khí tự nhiên.

✦ Kết quả sản xuất kinh doanh năm 2015:

- Doanh thu: 118.946.431.800 đồng
- Lợi nhuận trước thuế: 19.340.974.800 đồng

4. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài chính

Đơn vị tính: tỷ đồng

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	% tăng (+), giảm (-)
Tổng giá trị tài sản	9.349,93	9.656,16	3,27%
Doanh thu thuần	5.267,60	5.761,45	9,37%
Lợi nhuận từ hoạt động kinh doanh	395,01	494,02	25,06%
Lợi nhuận khác	90,68	52,22	-42,41%
Lợi nhuận trước thuế	485,69	546,24	12,46%
Lợi nhuận sau thuế	402,09	432,69	7,61%
<i>Lợi ích của cổ đông thiểu số</i>	60,95	64,60	5,99%
<i>Lợi nhuận của cổ đông Công ty mẹ</i>	341,14	368,09	7,90%
Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức			

- Các chỉ tiêu khác:

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	% tăng(+), giảm (-)
Lãi cơ bản trên cổ phiếu	1.219	1.315	7,87%
Vốn chủ sở hữu	3.972,42	4.325,44	8,89%

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Chỉ tiêu	Năm 2014	Năm 2015	So sánh 2015-2014
1. Chỉ tiêu về khả năng thanh toán:			
Hệ số thanh toán ngắn hạn (TSLĐ/Nợ ngắn hạn)	2,14%	1,67%	-0,47%
Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ - Hàng tồn kho)/NNH	2,07%	1,61%	-0,46%
2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn:			
Hệ số nợ / Tổng tài sản	0,58	0,55	-0,03
Hệ số nợ / Vốn chủ sở hữu	1,35	1,23	-0,12
3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động:			
Vòng quay hàng tồn kho (GVHB/HTK bq)	45,80	48,62	2,82
Doanh thu thuần/Tổng tài sản	56,34	59,66	3,32

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời:			
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	0,08	0,08	0,00
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	0,10	0,10	0,00
Hệ số Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	0,04	0,04	0,00
Hệ số Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	0,07	0,09	0,02

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu

a) Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành : **255.857.542 CP** (Hai trăm năm mươi lăm triệu, tám trăm năm mươi bảy nghìn, năm trăm bốn mươi hai cổ phần).

- Loại cổ phần đang lưu hành: **Cổ phần phổ thông**

b) Cơ cấu cổ đông (theo danh sách chốt ngày 24/3/2016):

STT	Danh mục	SL Cổ phiếu	Tỷ lệ %	Số lượng cổ đông	Cơ cấu cổ đông	
					Tổ chức	Cá nhân
Tổng số lượng cổ phiếu		255.857.542	100%	13.340	97	13.243
1	Cổ đông lớn sở hữu từ 5% cp trở lên	159.861.444	62,48%	3	3	0
	- Trong nước	147.078.529	57,48%	2	2	-
	- Nước ngoài	12.782.915	5,00%	1	1	-
2	Cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp (sở hữu < 5%)	35.369.543	13,82%	94	94	0
	- Trong nước	16.676.921	6,52%	66	66	-
	- Nước ngoài	18.692.622	7,31%	28	28	-
3	Cổ đông khác	60.626.555	23,69%	13.243	-	13.243
	- Trong nước	59.420.027	23,22%	13.147	-	13.147
	- Nước ngoài	1.206.528	0,47%	96	-	96
4	Cổ phiếu quỹ	0	0,00%	-	-	-

Cổ đông lớn sở hữu từ 5% trở lên và cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp:

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Giấy Chứng nhận ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
1. Cổ đông lớn sở hữu từ 5% cp trở lên					
1	Tập Đoàn Dầu khí Việt Nam	0100681592	18 Láng Hạ - Đống Đa - Hà Nội	130.487.346	51,0%
2	Ngân hàng Thương mại Cổ phần Đại chúng Việt Nam	0101057919	22 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội	16.591.183	6,5%
3	MARKET VECTORS ETF TRUST-MARKET VECTORS-VIETNAM ETF	CA2930	99 PARK AVENUE, 8TH F1 NEW YORK NY 10016 U.S.A	15.913.505	5%
2. Cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp trong nước (sở hữu < 5%)					
1	Ngân hàng TMCP á Châu	0301452948	442 Nguyễn Thị Minh Khai, P.5, Q.3, Tp. HCM	6.662.535	2.604%
2	Công ty Cổ phần Quản lý Quỹ Đầu tư Tài chính Dầu khí	23/UBCK-GP	Tầng 9, Tòa nhà Hapro, 11B Cát Linh, Đống Đa, Hà Nội	3.778.764	1.477%
3	Công ty cổ phần Đầu tư F.I.T	0102182140	Tầng 16 Center Building, Hapulico Complex, Số 1 Nguyễn Huy Tưởng, Thanh Xuân, Hà Nội	2.672.130	1.044%
4	Công ty Cổ phần Chứng khoán Kim Long	24/GCNTVLK	22 Thành Công - Ba Đình - Hà Nội	1.450.000	0.567%
5	Công Ty Cổ Phần Tư Vấn Đầu Tư Thái Bình	2300740922	Tầng 18, tòa nhà Geleximco, số 36 phố Hoàng Cầu, phường Ô Chợ Dừa, Q Đống Đa, TP Hà Nội	207.000	0.081%
6	Quỹ Đầu tư Cơ hội PVI	215/TB-UBCK	Tầng 25, tòa nhà PVI, lô VP2 Yên Hòa, phường Yên Hòa, quận Cầu Giấy, Thành phố Hà Nội	202.050	0.079%
7	Công ty Cổ phần Chứng khoán Dầu Khí	49/GCNTVLK	20 Ngô Quyền, Hoàn Kiếm, Hà Nội	200.001	0.078%
8	QUỸ ETF VFMVN30	14/GCN-UBCK	PHÒNG 1701-4, LẦU 17, TÒA NHÀ MELINH POINT. SỐ 2 NGÔ ĐỨC KẾ	198.000	0.077%
9	Công ty Cổ phần Tập đoàn Thủy sản Minh Phú	2000393273	Khu công nghiệp Phường 8, Tp. Cà Mau, tỉnh Cà Mau	155.980	0.061%
10	CÔNG TY CỔ PHẦN BẢO HIỂM HÀNG KHÔNG	49 GP/KDBH	Tầng 15, Tòa nhà Geleximco, số 36 Hoàng Cầu, Đống Đa, Hà Nội	155.000	0.061%
11	Công ty Cổ phần quản lý quỹ Thiên Việt	15/UBCK-GPHĐQLQ	Lầu 9, tòa nhà Bitexco Nam Long, 63A Võ Văn Tần, phường 6, quận 3, Tp.HCM	140.000	0.055%
12	Công ty Cổ phần Chứng khoán VNDirect	26/GCNTVLK	Số 01 Nguyễn Thượng Hiền, Hai Bà Trưng, Hà Nội	134.796	0.053%
13	Công ty Cổ phần Chứng khoán Nhất Việt	99/GCNTVLK	Lầu 3, số 117-119, Nguyễn Du, phường Bến Thành, quận 1, TP Hồ Chí Minh	120.005	0.047%
14	Công ty Cổ phần Chứng	04/GCNTVLK	Số 9 Hoàng Văn Thụ, KĐT	110.008	0.043%

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Giấy Chứng nhận ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
	khoản Đệ Nhất		Chánh Nghĩa, Thị Xã Thủ Dầu Một, Bình Dương		
15	CÔNG TY LIÊN DOANH QUẢN LÝ QUỸ ĐẦU TƯ CHỨNG KHOÁN VIETCOMBANK	06/UBCK-GPHĐQLQ	Tầng 15, Toà nhà Vietcombank, 198 Trần Quang Khải, Q.Hoàn Kiếm, Hà Nội	100.220	0.039%
16	CÔNG TY CỔ PHẦN CHẾ BIẾN THỦY HẢI SẢN LIÊN THÀNH	0302359405	243 BẾN VÂN ĐỒN, P.5, Q.4, TP. HCM	97.980	0.038%
17	Công ty CP chế biến Thủy Hải Sản Liên Thành	0302359405	243 Bến Vân Đồn, P.5, Q.4, TP. Hồ Chí Minh	83.948	0.033%
18	CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN ĐẠI VẠN PHÚ	0304007430	26 Đinh Tiên Hoàng, P.Đa Kao, Quận 1, TP.HCM Quận 1 TP . HCM	48.000	0.019%
19	Công ty Cổ phần Chứng khoán An Bình	23/GCNTVLK	101 Láng Hạ, Đống Đa, Hà Nội	30.050	0.012%
20	QUỸ ĐẦU TƯ CỔ PHIẾU NĂNG ĐỘNG BẢO VIỆT	08/GCN-UBCK	Số 8 Lê Thái Tô-Hoàn Kiếm-Hà Nội	29.194	0.011%
21	CTCP Chứng khoán Ngân hàng Nông Nghiệp và PTNT VN	08/GCNTVLK	Tầng 4, Nhà C3, Phương Liệt, Thanh Xuân, Hà Nội	28.987	0.011%
22	Công ty Cổ phần Long Hiệp	1100411735	Km 1929 Quốc lộ 1A xã Long Hiệp, Bến Lức, Tỉnh Long An	26.400	0.010%
23	CTCP Thương Mại và Giải pháp Đầu tư API	0103027256	Nhà B6, Khu TT Công An, Ngõ 42 Giang Văn Minh, Hà Nội	22.000	0.009%
24	CÔNG TY CỔ PHẦN TẬP ĐOÀN THẾP TIẾN LÊN	3600512830	G4A, KP4, Phường Tân Hiệp, Thành Phố Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai, Việt Nam	10.000	0.004%
25	CÔNG TY CỔ PHẦN ĐẦU TƯ XUÂN PHÁT LỘC	0106717929	Số 79 đội 4, Phường Mỹ Đình 2, Quận Nam Từ Liêm Hà Nội	5.230	0.002%
26	CTY TNHH Tư Vấn Tài Chính thuế Đồng Sự	3700879328	1/4C Tân Hiệp, Tân Bình, Dĩ An, Bình Dương	3.000	0.001%
27	Công ty TNHH Tư Vấn Kinh Doanh Hội nhập Toàn Cầu	0302868868	Tầng 16-05, 72 Lê Thánh Tôn, Phường Bến Nghé, Quận 1, HCM	2.000	0.001%
28	Võ Thị Yến Tuyết	020317935	85/65D Phạm Việt Chánh, Q.Bình Thạnh, TP. HCM	1.544	0.001%
29	Công ty CP Chứng khoán Tp. Hồ Chí Minh	11/GCNTVLK	Lầu 5, 6 số 76 Lê Lai, Tòa nhà AB, Quận 1, TPHCM	565	0.000%
30	Công Ty TNHH Tư Vấn Tài Chính Thuế Đồng Sự	3700879328	1/4C Khu Phố Tân Hiệp , P. Tân Bình , Thị Xã Dĩ An , Tỉnh Bình Dương	550	0.000%
31	Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn	02/GCNTVLK	72 Nguyễn Huệ, Quận 1, Tp HCM	279	0.000%
32	Công ty Cổ phần Chứng khoán MB	148/GCNTVLK	Tầng M-3-7, số 3 Liễu Giai, phường Liễu Giai, quận Ba Đình, Hà Nội	174	0.000%
33	Công ty Cổ phần Chứng khoán Tân Việt	50/GCNTVLK	Tầng 6, 79 Lý Thường Kiệt, Q. Hoàn Kiếm, Hà Nội	134	0.000%
34	Công ty Cổ phần Chứng khoán FPT	61/GCNTVLK	Tầng 2, Toà nhà 71 Nguyễn Chí Thanh, Láng Hạ, Đống Đa, HN	50	0.000%
35	Công ty Cổ phần Chứng khoán SME	58/GCNTVLK	15 Tô Hiến Thành, P. Bùi Thị Xuân, Hai Bà Trưng, Hà Nội	40	0.000%

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Giấy Chứng nhận ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
36	Công ty Cổ phần Chứng khoán Phú Gia	51/GCNTVLK	Lầu 8&9, số 58 Nguyễn Đình Chiểu, phường Đakao, Q1, TP.HCM	32	0.000%
37	Công ty TNHH Chứng khoán Mirae Asset Wealth Management(Việt Nam)	82/GCNTVLK	91 Pasteur, P. Bến Nghé, Quận 1, TP. HCM	32	0.000%
38	Công ty Cổ phần Chứng khoán Maritime	95/GCNTVLK	Tầng 1 & tầng 3, Toà nhà Sky City, số 88 Láng Hạ, Quận Đống Đa, Thành phố Hà Nội	31	0.000%
39	Công ty Cổ phần Chứng khoán Ngân hàng Đầu tư và Phát triển VN	03/GCNTVLK	1, tầng 10, tầng 11 Tháp BIDV - 35 Hàng Vôi, Phường Lý Thái Tổ, Quận Hoàn Kiếm, Thành phố Hà Nội	23	0.000%
40	Công ty cổ phần chứng khoán Viễn Đông	91/GCNTVLK	Số 80 Võ Văn Tần - Q3 - Tp.HCM	22	0.000%
41	Công ty Cổ phần Chứng khoán Golden Bridge Việt Nam	67/GCNTVLK	Số 4 Liễu Giai, Cống Vị, Ba Đình, Hà Nội	19	0.000%
42	Công ty Cổ phần Chứng khoán Rồng Việt	37/GCNTVLK	Tầng 1,2,3,4 Tòa nhà Việt Dragon, số 141 Nguyễn Du, quận 1, Tp. HCM	17	0.000%
43	CTCP Chứng khoán Bản Việt	69/GCNTVLK	THÁP TÀI CHÍNH BITECO, TẦNG 15, 02 HẢI TRIỀU, P.BẾN NGHÉ, Q.1, TP.HCM	14	0.000%
44	Công ty TNHH Tư vấn Đầu tư Tâm Nhìn	0304133146	Phòng 902&903 Vincom Center, Số 72 Lê Thánh Tôn, Lầu 9, Quận 1, Tp.HCM	11	0.000%
45	Công ty cổ phần Tài Việt	4103004257	47/25A Đường số 61 P.14 Q.Gò Vấp HCM	11	0.000%
46	Công ty Cổ phần Chứng khoán Đông Nam á	36/GCNTVLK	Tầng 4 Số 18, Lý Thường Kiệt Phường Phan Chu Trinh, quận Hoàn Kiếm HN	9	0.000%
47	Công ty TNHH Chứng khoán ACB	06/GCNTVLK-2	41 MẠC ĐÌNH CHI, P.ĐA KAO, Q1, TP.HCM	9	0.000%
48	Công ty Cổ phần Chứng khoán KIS Việt Nam	60/GCNTVLK	Tầng 3, 180 -192 Nguyễn Công Trứ, Q1, TPHCM	8	0.000%
49	Công ty Cổ phần Chứng khoán Quốc tế Việt Nam	152/GCNTVLK	Số 59 Quang Trung, Phường Nguyễn Du, Quận Hai Bà Trưng, TP. Hà Nội	8	0.000%
50	Công ty cổ phần Chứng khoán Ngân hàng thương mại cổ phần Việt Nam Thịnh Vượng	30/GCNTVLK	Tầng 3&4 tòa nhà 362 Phố Huế, phường Phố Huế, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội	8	0.000%
51	CTCP Chứng khoán BETA	80/GCNTVLK	Tầng 4-5 số 55 Nam kỳ Khởi Nghĩa, P. Nguyễn Thái Bình, TP.HCM	6	0.000%
52	CTCP Chứng khoán Châu á - Thái Bình Dương	34/GCNTVLK	tầng 2+3, Tòa nhà Machinco Building, số 444 đường Hoàng Hoa Thám, phường Thụy Khuê, quận Tây Hồ, Tp. Hà Nội	6	0.000%
53	Công ty Cổ phần Chứng khoán Hải Phòng	154/GCNTVLK	Số 24 Cù Chính Lan, phường Minh Khai, quận Hồng Bàng, thành phố Hải Phòng	6	0.000%

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Giấy Chứng nhận ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
54	Công ty Cổ phần Chứng khoán Đầu tư Việt Nam	64/GCNTVLK	Tầng 1, Toà nhà VCCI, Số 9 Đào Duy Anh, Đống Đa, Hà Nội	6	0.000%
55	Công ty cổ phần Chứng khoán Ngân hàng Công Thương Việt Nam	109/GCNTVLK	306 Bà Triệu, quận Hai Bà Trưng, Thành phố Hà nội	5	0.000%
56	Công ty Cổ phần Chứng khoán Phú Hưng	27/GCNTVLK-1	Tầng 4, CR3-04B, 109 Tôn Dật Tiên, Phường Tân Phú, Quận 7, TP.HCM	4	0.000%
57	Công ty TNHH Một thành viên Chứng khoán Ngân hàng Đông á	13/GCNTVLK	Tầng 2 và tầng 3 Toà nhà 468 Nguyễn Thị Minh Khai, P.2, Q.3, HCM	4	0.000%
58	CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN NGÂN HÀNG PHÁT TRIỂN NHÀ ĐỒNG BĂNG SÔNG CỬU LONG	40/GCNTVLK-2	Lầu 2,3,4B Tòa Nhà Artex Saigon, 236-238 Nguyễn Công Trứ, Quận 1, TPHCM	3	0.000%
59	Công ty Cổ phần Chứng khoán Đại Dương	44/GCNTVLK	Số 4, Láng Hạ, Ba Đình, Hà Nội	3	0.000%
60	Công ty Cổ phần Chứng khoán Quốc Gia	32/GCNTVLK	106 Phố Huế, Hai Bà Trưng, Hà Nội	2	0.000%
61	Công ty Cổ phần Chứng khoán Thiên Việt	43/GCNTVLK	Tòa nhà TĐL, 22 Láng Hạ, phường Láng Hạ, Quận Đống Đa, Hà Nội	2	0.000%
62	Công ty cổ phần Chứng khoán IB	73/GCNTVLK	Tầng 8, Số 52 phố Lê Đại Hành, phường Lê Đại Hành, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội.	2	0.000%
63	CTCP Chứng khoán Sài Gòn - Hà Nội	71/GCNTVLK	Tầng 1-3 Tòa nhà Trung tâm hội nghị Công đoàn, số 1 Yết Kiêu, Hà Nội	1	0.000%
64	Công ty Cổ phần Chứng khoán Bảo Việt	01/GCNTVLK	Số 8 Lê Thái Tổ, Hoàn Kiếm, Hà Nội	1	0.000%
65	Công ty TNHH Chứng khoán NHTMCP Ngoại Thương Việt Nam	09/GCNTVLK	Tầng 17, Vietcombank, 198 Trần Quang Khải, HK, Hà Nội	1	0.000%
66	Công ty cổ phần Chứng khoán Tráng An	45/GCNTVLK	Tầng 9 nhà 59 Quang Trung, phường Nguyễn Du, Quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội	1	0.000%
3. Cổ đông là nhà đầu tư chứng khoán chuyên nghiệp nước ngoài (sở hữu < 5%)					
1	Deutsche Bank AG London	CS1028	Winchester House, 1 Great Winchester Street, London EC2N 2DB	7.568.459	2.96%
2	HDC VIETNAM PRIVATE EQUITY FUND	CA6169	9-1, 2-GA, Namdaemun-Ro, Jung-gu, Seoul, Korea	1.651.502	0.65%
3	KOREA INVESTMENT & SECURITIES CO., LTD	CS7044	27-1 Yeouido-dong, Yeongdeungpo-gu, Seoul, 150-745, Republic of Korea	1.638.459	0.64%
4	Viet Nam Stock Mother Fund	CA4321	8-11, Harumi 1-chome, Chuo-ku, Tokyo 104-6107, Japan	1.430.000	0.56%
5	SAMSUNG VIETNAM SECURITIES MASTER INVESTMENT TRUST [EQUITY]	CA7351	HSBC Building, 37 Chilpae-Ro, Jung-Gu, Seoul, Korea	925.000	0.36%
6	BARCLAYS CAPITAL	CS3043	1 Churchill Place, London,	753.000	0.29%

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Giấy Chứng nhận ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
	SECURITIES LIMITED		E14 5HP		
7	CITIGROUP GLOBAL MARKETS LTD	C00226	Citigroup Center, Canada Square, Canary Wharf, London E145LB, United Kingdom	743.840	0.29%
8	PREVOIR RENAISSANCE VIETNAM	CA2096	20 Rue D'Aumale 75009 Paris, France	696.360	0.27%
9	TUNDRA VIETNAM FUND	CA7008	ERIKSBERGSGATAN 10, 11430 STOCKHOM SWEDEN	693.000	0.27%
10	Công ty TNHH Uni Eastern Việt Nam	CA5707	số 3, đường số 6, KCN Sóng Thần 1, Dĩ An, Bình Dương	539.000	0.21%
11	SOCIETE GENERALE	CS3616	29 BD Haussmann 750009 — Paris - France	495.101	0.19%
12	DIAM VIETNAM EQUITY FUND	CA8049	8-12, Harumi, 1-Chome, Chuo-ku, Tokyo, Japan	249.260	0.10%
13	DAIWA VIETNAM STOCK MOTHER FUND	CA4114	8-11 Harumi 1-chome, Chuo-ku, Tokyo 104-6107, Japan	200.000	0.08%
14	VIETNAM GROWTH STOCK INCOME MOTHER FUND	CA7285	11-3 Hamamatsucho 2-Chome, Minato-ku, Tokyo Japan 105-8579	200.000	0.08%
15	HORIZON	CA0808	Havenlaan 2, 1080 Brussels, Belgium	196.400	0.08%
16	PURE HEART VALUE INVESTMENT FUND	CA5362	CRICKET SQUARE, HUTCHINS DRIVE, P.O BOX 2681, GRAND CAYMAN, KY1-1111, CAYMAN ISLANDS	140.000	0.05%
17	YURIE VIETNAM SECURITIES INVESTMENT TRUST (STOCK)	CA8662	(Namdaemunno2(i-ga), 84, Namdaemun-ro, Jung-gu, Seoul, Korea	136.400	0.05%
18	MORGAN STANLEY AND CO.INTERNATIONAL PLC	CS1597	25 CABOT SQUARE, CANARY WHARF, LONDON E14 4QA,UK	94.000	0.04%
19	IWAI COSMO SECURITIES CO., LTD	CA2539	1-8-12 Imabashi, CHuo-ku, Osaka-city, Osaka-fu, Japan	88.590	0.03%
20	JAPAN ASIA SECURITIES CO., LTD	CA2850	1-7-9 Nihonbashi Kakigaracho Chuo-ku, Tokyo 103-0014 Japan	66.500	0.03%
21	SBI SECURITIES CO.,LTD.	CA4878	6-1 ROPPONGI 1-CHOME, MINATO-KU, TOKYO, JAPAN	47.330	0.02%
22	AIZAWA SECURITIES CO.,LTD	CA2521	1-20-3, Nihonbashi, Chuo-Ku, Tokyo, JP 103-0027	47.120	0.02%
23	NEW-S SECURITIES CO., LTD.	CS9483	EBISU BLDG, 11-10, 3-CHOME, HIGASHI, SHIBUYA-KU, TOKYO	34.749	0.01%
24	Công ty CP Kỹ Thuật Xây Dựng Hàn Quốc và Việt Nam	CA1355	PHÒNG B19-06, TÒA NHÀ HOÀNG ANH GIA LAI, SỐ 37 NGUYỄN VĂN HUÔNG, P.THẢO ĐIỀN, Q2, TPHCM	23.000	0.01%

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

STT	Tên tổ chức/cá nhân	Giấy Chứng nhận ĐKKD	Địa chỉ	Số cổ phần	Tỷ lệ sở hữu
25	HDC VIETNAM RSP EQUITY INVESTMENT TRUST NO.1	CA7166	Namdaemuno 2(i)-ga), 84, Namdaemun-Ro, Jung-gu, Seoul, Republic of Korea	18.300	0.01%
26	T&M INVESTMENT CONSULTANTS & TRADING	CA5940	1 North Bridge Road,21-03 High Street Centre, Singapore 179094	10.000	0.00%
27	NH Investment & Securities Co., Ltd.	CS2372	60, Yeoui-Daero, Yeongdeungpogu, Seoul, Korea	6.150	0.00%
28	SHINHAN INVESTMENT CORP.	CS7490	23-2, Yoido-Dong, Youngdeungpo-Gu, Seoul, 150-712, Korea	1.102	0.00%
TỔNG CỘNG (1+2+3)				198.361.577	77,50%

c) Giao dịch cổ phiếu quỹ:

- Hiện tại Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí không có cổ phiếu quỹ.
- Trong năm 2015, Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí không có các giao dịch mua bán cổ phiếu quỹ.

d) Các chứng khoán khác:

- Năm 2015, Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí không phát hành bất kỳ loại chứng khoán nào.
- Hiện tại ngoài chứng khoán của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí, Tổng công ty không lưu hành bất kỳ loại chứng khoán nào khác.

III. Báo cáo và đánh giá của Ban Tổng Giám đốc.

1. Đánh giá kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh

1.1 Đặc điểm tình hình sản xuất kinh doanh trong năm 2015:

a) Thuận lợi:

- PV Trans tiếp tục nhận được sự quan tâm hỗ trợ, chỉ đạo sát sao của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam về mọi mặt; Nhận được sự hợp tác, phối hợp chặt chẽ, ủng hộ của các đơn vị thành viên trong Tập đoàn, đặc biệt là các đơn vị như Công ty Lọc hóa dầu Bình Sơn, PVOil, VSP, PVEP, PVGas...
- Công tác tái cơ cấu cùng với công tác quản lý quản trị được triển khai mạnh mẽ và quyết liệt làm cho hoạt động sản xuất kinh doanh của PV Trans có nhiều chuyển biến tích cực. Hiệu quả của công tác tái cơ cấu, nâng cao năng lực quản trị trong giai đoạn 2011 - 2015 đã bắt đầu phát huy tác dụng tốt cho hoạt động SXKD của đơn vị; Công tác kiểm tra, giám sát được thực hiện tốt, kịp thời phát hiện, phòng ngừa các rủi ro, ngăn ngừa tiêu cực.

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- Hoạt động vận tải hàng rời đặc biệt là vận tải than bước đầu đã đi vào ổn định.
- Sự suy giảm của ngành vận tải biển dẫn đến dư thừa thuyền viên, do vậy PV Trans có cơ hội tuyển dụng được thuyền viên có chất lượng tốt.
- Cổ phiếu PV Trans là một trong những cổ phiếu có tính thanh khoản tốt trên thị trường chứng khoán và là cổ phiếu có tiềm năng tăng trưởng tốt nên đây sẽ là một kênh trong công tác huy động vốn của PV Trans.
- Đội ngũ cán bộ, nhân viên Tổng công ty có tâm huyết, có trách nhiệm và đoàn kết xây dựng đơn vị; Tổng công ty đã hình thành được văn hóa đoàn kết và quyết tâm cao vượt qua khó khăn.

b) Khó khăn:

Bên cạnh những thuận lợi trên, trong năm 2015, PV Trans cũng phải đối mặt với nhiều khó khăn và thách thức như:

- Thị trường vận tải dầu khí quốc tế vẫn còn nhiều khó khăn, mức cước vận tải quốc tế vẫn đang ở mức thấp. Lượng tàu đóng mới gia nhập thị trường tiếp tục tăng, gây sức ép cho sự cạnh tranh về giá cước, giá thuê tàu giữa các chủ tàu. Từ đó, dẫn đến hiệu quả kinh doanh đội tàu PV Trans trên thị trường quốc tế chưa cao.
- Việc giá dầu thô sụt giảm mạnh dẫn đến các khách hàng thuộc thị trường dịch vụ của PV Trans cắt giảm chi phí, ngân sách, dịch vụ.. đã ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động kinh doanh dịch vụ của PVTrans.
- Tỷ giá USD/VNĐ trong thời gian qua biến động mạnh và được dự báo sẽ tiếp tục không ổn định trong thời gian tới làm ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả sản xuất kinh doanh của PV Trans.

b) Kết quả thực hiện sản xuất kinh doanh năm 2015:

1.2 Kết quả thực hiện các chỉ tiêu kế hoạch:

Kết quả hợp nhất toàn Công ty:

Stt	Chỉ tiêu	Kế hoạch (Tỷ đồng)	Thực hiện (Tỷ đồng)	Tỷ lệ so với KH (%)
01	Tổng Doanh thu	5.085	5.960	117%
02	Lợi nhuận trước thuế	241	546	227%
03	Lợi nhuận sau thuế	191	433	227%
	<i>Lợi ích của cổ đông thiểu số</i>		64,6	
	<i>Lợi ích cổ đông của TCT</i>		368,09	
04	Tổng số thuế phát sinh phải nộp NSNN	156	285	183%

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Kết quả Công ty mẹ:

Stt	Chi tiêu	Kế hoạch (Tỷ đồng)	Thực hiện (Tỷ đồng)	Tỷ lệ so với KH (%)
01	Doanh thu	2.036	2.463	121%
02	Lợi nhuận trước thuế	145	396	273%
03	Lợi nhuận sau thuế	115	318	277%
04	Tổng số thuế phát sinh phải nộp NSNN	85	185	218%

2. Tình hình tài chính

a) Tình hình tài sản

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2014 là: 9.349.879.195.033 đồng

Tổng tài sản hiện có tại ngày 31/12/2015 là: 9.656.163.698.111 đồng

Số liệu trên cho thấy cơ cấu Tổng tài sản của Tổng công ty trong năm 2015 đã thay đổi so với năm 2014: Tăng 306 tỷ đồng tương ứng tăng 3,27%. Trong đó: Tăng tài sản ngắn hạn là: 371 tỷ đồng do được bổ sung từ lợi nhuận sản xuất kinh doanh và giảm tài sản dài hạn là: 64 tỷ đồng chủ yếu từ việc trích khấu hao tài sản cố định.

b) Tình hình nợ phải thu khó đòi

Xuất phát từ nguyên tắc kế toán: Nguyên tắc thận trọng đối với nợ phải thu khó đòi, Tổng công ty đã dự phòng trích lập cho những khoản phải thu đã quá hạn thanh toán từ 6 tháng trở lên hoặc các khoản thu mà người nợ khó có khả năng thanh toán do bị thanh lý, phá sản hay các khó khăn tương tự. Các khoản dự phòng được xác định trên cơ sở Thông tư số 228/2009/TT-BTC ngày 07/12/2009 và Thông tư số 89/2013/TT-BTC ngày 28/06/2013 về hướng dẫn chế độ trích lập và sử dụng các khoản dự phòng ... của Bộ tài chính ban hành. Trong năm 2015 Tổng công ty đã tăng cường công tác quản trị Nợ phải thu khách hàng nhằm hạn chế phát sinh tăng và đồng thời giảm trích lập dự phòng trong năm gần 1 tỷ đồng, giảm 1% so với năm 2014.

c) Tình hình nợ phải trả

Với chỉ tiêu về khả năng thanh toán luôn >1 cho thấy tình hình tài chính của PVTrans là tốt, có độ an toàn. Điều này đo lường khả năng của Tổng công ty trong việc chi trả các khoản nợ ngắn hạn bằng những tài sản có tính thanh khoản nhanh và cho thấy mức độ an toàn của Tổng công ty trong việc đáp ứng nhu cầu thanh toán các khoản nợ ngắn hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2015, PV Trans đã tập trung rà soát, chấn chỉnh và hoàn thiện công tác quản lý, gắn được trách nhiệm cá nhân, tập thể với từng công việc. Việc chấn chỉnh công tác quản lý bao gồm: Ban hành mới và sửa đổi lại các quy chế, quy định về tiêu hao, hao hụt nhiên liệu, các định mức ngân sách quản lý tàu, ngân sách hoạt động cho

từng đơn vị, phòng ban; cải tiến và chấn chỉnh công tác tổng hợp, xây dựng báo cáo kế hoạch; xây dựng và triển khai các công tác quản lý tài chính, quản lý dòng tiền, rà soát và chấn chỉnh các hoạt động đầu tư, quản lý thương mại...; tổ chức, sắp xếp lại bộ máy nhân sự, cán bộ tại Tổng công ty và các đơn vị thành viên; nâng cao năng lực bộ phận kiểm soát, tăng cường công tác kiểm tra, giám sát nhằm ngăn ngừa kịp thời, phát hiện và xử lý các sai phạm, nâng cao hiệu quả kinh doanh.

PV Trans cũng tổ chức kiểm tra công tác quản lý tại các đơn vị thành viên, chấn chỉnh kịp thời các thiếu sót tồn tại trong quản lý điều hành của đơn vị cũng như có các biện pháp hỗ trợ kịp thời, giúp các đơn vị tháo gỡ khó khăn, vươn lên trong sản xuất. Nhờ đó, công tác quản lý của PV Trans đã có nhiều chuyển biến, góp phần tích cực vào việc nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.

Số lao động bình quân trong năm 2015 là 2.106 người, giảm chỉ còn 88% so với kế hoạch nhân sự. Thu nhập bình quân của người lao động đạt 16,5 triệu đồng/người/tháng tăng 2% so với kế hoạch. Năng suất lao động đạt 225 triệu đồng/người/tháng, tương đương 127% kế hoạch. Thực hiện đào tạo được 2.765 lượt người, đặc biệt PV Trans đã tập trung tổ chức các khóa đào tạo inhouse training trong nội bộ và đem lại hiệu quả rõ rệt, vừa tiết kiệm chi phí, vừa sát với thực tế sản xuất kinh doanh của đơn vị.

Công tác quản lý đội tàu hoàn toàn do PVTrans tự thực hiện bao gồm cả tàu dầu thô, dầu sản phẩm, sản phẩm khí, đáp ứng được các yêu cầu khắt khe của vận chuyển quốc tế. Ngoài ra đơn vị đã mở rộng lĩnh vực quản lý tàu ra các khách hàng trong và ngoài nước (Hàn Quốc, Ukraine).

Về công tác tiết kiệm chống lãng phí, PV Trans ngay từ những tháng đầu tiên đã đẩy mạnh tích cực công tác tiết kiệm, chống lãng phí mà đặc biệt chú trọng vào tiết kiệm các chi phí quản lý, tiêu hao nguyên nhiên liệu, chủ động đào tạo và duy trì việc sử dụng thuyền viên Việt Nam tại tất cả các chức danh trên tàu, tổ chức bố trí hợp lý việc thay ca thuyền viên nhằm tiết kiệm chi phí. Cùng các giải pháp quyết liệt khác, toàn Tổng công ty đã tiết kiệm được hơn 60 tỷ đồng, trong đó: từ chi phí quản lý là 8 tỷ đồng, từ cải tiến sản xuất, tiết kiệm nguyên nhiên vật liệu, năng lượng là 15 tỷ đồng và từ chi phí trong đầu tư xây dựng cơ bản là 37 tỷ đồng.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí quyết tâm thực hiện kế hoạch SXKD năm 2016 như sau:

- Vận chuyển an toàn, kịp thời toàn bộ nguyên liệu dầu thô đầu vào (bao gồm vận chuyển dầu thô nhập khẩu) và sản phẩm dầu đầu ra của NMLD Dung Quất do các đơn vị trong Tập đoàn Dầu khí Việt Nam phân phối. Tiếp tục tham gia vận chuyển dầu thô và các sản phẩm dầu trên thị trường trong và ngoài nước, cũng như cho thuê tàu trên thị trường quốc tế (cho thuê chuyến, thuê bareboat, time charter...) để khai thác tối đa năng lực đội tàu.

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- Thực hiện tốt công tác vận hành, đảm bảo khai thác an toàn, hiệu quả FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng và FPSO Lewek Emas tại mỏ Chim Sáo.
- Tiếp tục triển khai đề án tái cơ cấu PV Trans đã được Tập đoàn phê duyệt.
- Tích cực tham gia cung ứng dịch vụ vận chuyển than cho các nhà máy nhiệt điện chạy than Vũng Áng 1. Tích cực tham gia cung ứng dịch vụ phù hợp cho các dự án đang triển khai của Tập đoàn như Lọc hóa Dầu Nghi Sơn, Nhiệt điện Thái Bình, Long Phú, Sông Hậu... Từng bước nâng cao khối lượng vận chuyển sản phẩm của Nhà máy Đạm Phú Mỹ và Nhà máy Đạm Cà Mau, trong công tác vận tải hàng rời như barit, clinker... Khẳng định vị thế là đơn vị vận tải duy nhất của Tập đoàn Dầu khí.
- Tiếp tục nghiên cứu, đánh giá thị trường mua bán tàu biển và thị trường khai thác tàu để thực hiện đầu tư tàu vào thời điểm phù hợp nhằm đảm bảo hiệu quả đầu tư dự án. Đặc biệt tranh thủ thị trường mua bán tàu hàng rời đang thấp kỷ lục, tàu dầu sản phẩm ở mức thấp để tranh thủ đầu tư chuẩn bị cho công tác vận tải cho NMNĐ Long phú 1, Sông hậu 1 và NMLD Nghi sơn.
- Phát triển các loại hình dịch vụ hàng hải có liên quan nhằm tăng doanh thu và nâng cao hiệu quả sử dụng vốn như: Dịch vụ hàng hải dầu khí, dịch vụ đại lý hàng hải, kinh doanh thương mại...
- Tăng cường công tác quản trị doanh nghiệp, kiểm soát chặt chẽ các chỉ số tài chính của Công ty mẹ và toàn Tổng công ty. Tập trung chỉ đạo các đơn vị thành viên phát triển sản xuất, tiết giảm chi phí, cân đối dòng tiền hoạt động, nâng cao hiệu quả sử dụng vốn và từng bước nâng cao hiệu quả kinh doanh. Thực hiện đầy đủ nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước và đảm bảo quyền lợi của cổ đông.
- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc chuyên nghiệp trong toàn Tổng công ty. Tích cực tham gia công tác an sinh xã hội, đảm bảo đủ việc làm, cải thiện và nâng cao đời sống vật chất tinh thần cho người lao động trong Tổng công ty.

4.1. Các chỉ tiêu Kế hoạch năm 2016:

Kế hoạch hợp nhất toàn Tổng công ty:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2016	Ghi chú
1	Tổng Doanh thu	Tỷ đồng	5.000	
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	350	
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	280	
4	Thu nộp ngân sách	Tỷ đồng	190	

Kế hoạch Công ty mẹ:

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	Kế hoạch 2016	Ghi chú
1	Vốn điều lệ	Tỷ đồng	2.558	
2	Doanh thu	Tỷ đồng	2.000	
3	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ đồng	245	
4	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ đồng	204	
5	Thu nộp ngân sách	Tỷ đồng	105	

4.2. Giải pháp thực hiện kế hoạch năm 2016:

➤ Về kinh doanh và thị trường:

- Vận tải dầu thô trong nước: Phối hợp chặt chẽ với khách hàng, chính quyền các cảng để lập kế hoạch khai thác tàu phù hợp, đảm bảo vận chuyển an toàn, kịp thời toàn bộ nguyên liệu dầu thô đầu vào và sản phẩm đầu ra của NMLD Dung Quất do các đơn vị trong Tập đoàn phân phối, đồng thời tham gia vận chuyển dầu thô nhập khẩu cho NMLD Dung Quất.
- Tiếp tục tham gia vận chuyển dầu thô và các sản phẩm dầu trên thị trường trong và ngoài nước, nghiên cứu kỹ thị trường để lựa chọn hình thức khai thác tàu phù hợp nhằm sử dụng tối đa năng lực đội tàu hiện có. Quản lý, giám sát chặt chẽ hoạt động của các tàu vận tải sản phẩm dầu hoạt động tại các vùng rủi ro cao, đồng thời có phương án kinh doanh dự phòng.
- Tập trung tổ chức thực hiện an toàn hiệu quả dịch vụ vận chuyển than với Vinacomin cho nhà máy điện Vũng Áng 1; vận chuyển CNG cho Công ty Cổ phần CNG Việt Nam. Từng bước nâng cao khối lượng, chất lượng dịch vụ vận chuyển sản phẩm của Nhà máy Đạm Phú Mỹ và Đạm Cà Mau và vận tải barit, clinker cho DMC; Tích cực tham gia cung ứng dịch vụ liên quan cho các dự án của Tập đoàn như Tổ hợp Lọc hóa Dầu Nghi Sơn, Nhiệt điện Thái Bình 2, Long Phú 1, Sông Hậu 1... Khẳng định vị thế là đơn vị vận tải mạnh và duy nhất của Tập đoàn Dầu khí.
- Cùng cố, nâng cao năng lực quản lý tàu, tăng cường công tác giám sát kỹ thuật, có kế hoạch sửa chữa và bảo dưỡng hợp lý nhằm hạn chế thời gian dừng tàu vì lý do kỹ thuật, góp phần nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh. Đảm bảo tổ chức sửa chữa định kỳ (drydock) các tàu trong thời gian và ngân sách phê duyệt, đảm bảo chất lượng, hiệu quả, đáp ứng yêu cầu khai thác.
- Tăng cường tuyển dụng, đào tạo nhân sự có chất lượng cao để cung cấp cho đội tàu, kho nổi FSO PVN Đại Hùng Queen và đẩy mạnh xuất khẩu thuyền viên cho các hãng tàu nước ngoài; tiết kiệm chi phí vận hành và nâng cao vị thế của PV Trans;
- Quản lý, vận hành, khai thác an toàn và hiệu quả, đảm bảo không để xảy ra sự cố dừng sản xuất của FSO PVN Đại Hùng Queen tại mỏ Đại Hùng và tàu FPSO Lewek

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Emas cho Premier Oil tại mỏ Chim Sáo. Triển khai và phát triển các dịch vụ hàng hải dầu khí liên quan;

- Đẩy mạnh việc thoái toàn bộ vốn tại lĩnh vực kinh doanh taxi trong năm 2016 thông qua việc chuyển nhượng hợp đồng thương quyền, bán thanh lý... Quản lý, khai thác hiệu quả kinh doanh xe văn phòng, mở rộng hoạt động cho thuê xe đến các khách hàng mới;
- Tiếp tục đẩy mạnh việc phát triển các dịch vụ có liên quan như: Cung cấp vật tư thiết bị, đại lý hàng hải, cung cấp toàn bộ dịch vụ đại lý hàng hải cho đội tàu của PV Trans hoạt động trong nước.

➤ Về đầu tư:

- Công ty mẹ đầu tư 01 tàu chở dầu sản phẩm loại 13.000 DWT - chuyển tiếp từ năm 2015.
- Đầu tư tài chính: dự kiến sẽ mua lại 20% vốn góp của Tổng công ty PTSC và Tổng công ty PV Oil tại Công ty Đông Dương. Mua lại 51% phần vốn của Công ty Gas Shipping tại CTCP Vận tải Nhật Việt để chuyển đổi Công ty này thành công ty con của PV Trans.
- Các đơn vị thành viên trong năm 2016 dự kiến đầu tư các tàu/xà lan chở LPG/Condensate, than, các bến phao neo phục vụ cho các Nhà máy của tập đoàn Dầu khí và các khách hàng bên ngoài.

➤ Về công tác quản lý tài chính và vốn:

- Tăng cường công tác quản trị tài chính, nhằm đảm bảo cân đối tài chính trong toàn Tổng công ty, đảm bảo dòng tiền hoạt động, duy trì các chỉ số tài chính ổn định. Chủ động tìm kiếm, thu xếp vốn và ngoại tệ đầy đủ cho hoạt động sản xuất kinh doanh. Tiếp tục xử lý và cân đối tài chính tại Công ty mẹ và các đơn vị thành viên để đảm bảo duy trì các chỉ số tài chính ổn định, thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ đối với ngân sách Nhà nước.

➤ Về công tác quản lý:

- Tiếp tục nâng cao năng lực quản lý kỹ thuật, tăng cường bảo dưỡng sửa chữa, an toàn của đội tàu đảm bảo đáp ứng yêu cầu của khách hàng trong nước và quốc tế, lấy các Oil Majors và nhằm hạn chế thấp nhất thời gian dừng tàu vì lý do kỹ thuật.
- Quản lý chặt chẽ định mức tiêu hao nhiên liệu, hao hụt hàng hóa, định mức ngân sách phụ tùng, vật tư của đội tàu, chi phí khai thác và sửa chữa tàu, chi phí quản lý, thường xuyên rà soát, bổ sung, hoàn thiện và xây dựng các định mức kinh tế kỹ thuật, hệ thống các quy trình, quy chế, tăng cường tiết kiệm chi phí, hợp lý hóa sản xuất, góp phần nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất kinh doanh.

- Tăng cường công tác tuyển dụng và đào tạo thuyền viên có chất lượng cao đáp ứng yêu cầu khai thác tàu trên thị trường quốc tế cũng như cung cấp nhân sự thuyền viên cho các đối tác trong và ngoài nước.
- Áp dụng hiệu quả và thiết thực hệ thống quản lý chất lượng ISO 9001: 2008, phù hợp với công tác quản lý thực tế tại đơn vị. Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn quốc tế ISM Code được áp dụng một cách hiệu quả trên đội tàu.
- Tăng cường công tác quản trị rủi ro trong hoạt động sản xuất kinh doanh của Tổng công ty và các đơn vị thành viên như về khai thác, thị trường, công nợ.

5. *Giải trình của Ban Tổng Giám đốc đối với ý kiến kiểm toán:*

Không có.

IV. *Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Tổng công ty*

1. *Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Tổng công ty*

Nền kinh tế trong năm 2015 nói riêng và giai đoạn 2011 – 2015 nói chung tiếp tục chịu ảnh hưởng từ cuộc khủng hoảng kinh tế tài chính toàn cầu, cùng với khủng hoảng nợ công tại khu vực Châu Âu, bất ổn chính trị tại các khu vực Trung Đông, Châu Phi, Ukraina... đã tác động mạnh đến các nền kinh tế trên thế giới trong suốt thời gian qua. Đặc biệt, việc giá dầu thô sụt giảm mạnh từ mức trên 100 USD/thùng tại thời điểm nửa cuối năm 2014 xuống chỉ còn xấp xỉ 30 USD/thùng là mức giá thấp nhất kể từ đầu năm 2009 đến nay. Vượt qua những khó khăn thách thức, tận dụng tốt các cơ hội và điều kiện thuận lợi, Tổng công ty đã hoàn thành và hoàn thành vượt mức tất cả các nhiệm vụ chính trị/ các chỉ tiêu kế hoạch mà Đại hội đồng cổ đông 2015 giao cho.

2. *Đánh giá của Hội đồng Quản trị về hoạt động của Ban Tổng giám đốc Tổng công ty*

Hội đồng quản trị đánh giá cao những nỗ lực của Tổng Giám đốc trong việc điều hành sản xuất kinh doanh của Tổng công ty. Tổng giám đốc đã có những chỉ đạo rất sát sao và quyết liệt trong việc thực hiện nhiệm vụ kinh doanh, có phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên trong Ban Tổng Giám đốc, phụ trách từng lĩnh vực, thực hiện phân quyền và trách nhiệm rõ ràng, duy trì hợp giao ban nhằm mục đích kiểm điểm những công việc đang tiến hành và những khó khăn vướng mắc cần tháo gỡ.

Bên cạnh việc hoàn thành vượt mức kế hoạch về doanh thu, lợi nhuận và nộp Ngân sách năm 2015, Tổng công ty đã đạt được những kết quả quan trọng khác như sau:

+ Tổ chức khai thác an toàn, hiệu quả trên tất cả các lĩnh vực vận tải. Xử lý được những vấn đề lớn khó khăn trong những năm trước để lại, đặc biệt trong quản lý kỹ thuật, tài chính, vận hành đội tàu, quản trị hệ thống tại đơn vị thành viên, tạo tiền đề thuận lợi cho những năm tiếp theo.

+ Xây dựng và mở rộng các dịch vụ đại lý hàng hải, dịch vụ kinh doanh thương mại, cung cấp vật tư thiết bị hàng hải, dầu khí, các hợp đồng kinh doanh cung cấp LPG, xăng dầu, phân đạm...

+ Công tác tái cấu trúc Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí đã triển khai và đạt được kết quả tốt để đảm bảo Tổng công ty tập trung vào lĩnh vực kinh doanh chính và nâng cao hiệu quả hoạt động sản xuất, kinh doanh. Định hình rõ mô hình tổ chức hoạt động có hiệu quả và phù hợp của Tổng công ty và các đơn vị thành viên.

+ Thực hiện các biện pháp hoàn thiện công tác quản lý từ đó chất lượng công tác quản lý doanh nghiệp đã được nâng cao một bước.

+ Đảm bảo công ăn việc làm, thu nhập ổn định cho CBCNV. Các hoạt động an sinh xã hội được quan tâm và triển khai tích cực.

+ Việc phối hợp giữa HĐQT và Ban điều hành Tổng công ty rất chặt chẽ và hiệu quả trên cơ sở quy định của Điều lệ Tổng công ty và Quy chế hoạt động của Hội đồng Quản trị.

3. Các kế hoạch, định hướng của Hội đồng quản trị

Là năm đầu tiên trong kế hoạch 5 năm tiếp theo, với dự báo giai đoạn 2016 - 2020 sẽ là giai đoạn phục hồi đà tăng trưởng sau cuộc khủng hoảng tài chính và suy thoái kinh tế toàn cầu. Tuy nhiên năm 2016 vẫn là năm được dự báo tình hình chính trị thế giới vẫn còn nhiều bất ổn, nền kinh tế thế giới tiếp tục gặp nhiều khó khăn từ đó có thể ảnh hưởng đến thị trường vận tải dầu khí thế giới và tác động đến hoạt động khai thác đội tàu của PV Trans tại thị trường quốc tế; Xu hướng sụt giảm giá dầu thô trên thị trường thế giới còn có thể tiếp tục duy trì suốt cả năm 2016 khiến cho thị trường vận tải dầu khí thế giới vốn dĩ đã khó khăn lại càng khó khăn hơn, do đó để đối phó với các tác động tiêu cực này thì các công ty hoạt động trong lĩnh vực dầu khí sẽ thực hiện việc cắt giảm ngân sách, chi phí từ đó dẫn đến nhu cầu dịch vụ giảm mạnh làm ảnh hưởng đến các thị trường dịch vụ của PV Trans. Hội đồng quản trị xây dựng kế hoạch hoạt động với những định hướng sau:

- Tập trung chỉ đạo và phối hợp chặt chẽ với Ban Tổng Giám đốc để duy trì sự ổn định của Tổng công ty, vượt qua giai đoạn khó khăn.

- Yêu cầu Ban điều hành xây dựng những giải pháp cụ thể, quyết liệt và đồng bộ để hoàn thành kế hoạch được ĐHĐCĐ phê duyệt.

- Tiếp tục triển khai hoàn thiện công tác sắp xếp, tái cấu trúc theo định hướng và kế hoạch đã đề ra. Chỉ đạo triển khai kế hoạch 5 năm 2016-2020 và chiến lược phát triển 2025-2035 của Tổng công ty và các đơn vị thành viên.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát.

- Yêu cầu người đại diện của Tổng công ty tại các công ty con, công ty liên kết đưa ra kế hoạch hoạt động cụ thể nhằm nâng cao hiệu quả công tác.

- Tiếp tục chỉ đạo cập nhật, điều chỉnh các quy chế, quy định, quy trình, hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật hiện có phù hợp với tình hình thực tế.

- Xây dựng và chuẩn hóa môi trường làm việc chuyên nghiệp trong toàn Tổng công ty. Tiếp tục xây dựng văn hóa và thương hiệu PVTrans gắn liền với văn hoá và thương hiệu PetroVietnam.

V. Quản trị công ty

1. Hội đồng Quản trị

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

a) Thành viên và cơ cấu của Hội đồng Quản trị:

Stt	Họ và tên	TV điều hành	TV độc lập	Cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ
01	Nguyễn Xuân Sơn	X		0	0%	Chủ tịch HĐQT
02	Phạm Việt Anh	X		143.000	0,06%	Ủy viên HĐQT
03	Mai Thế Toàn	X		0	0%	Ủy viên HĐQT
04	Lê Mạnh Tuấn		X	0	0%	Ủy viên HĐQT
05	Nguyễn Quốc Phương		X	0	0%	Ủy viên HĐQT

- Ông Phạm Việt Anh là Ủy viên HĐQT kiêm Tổng giám đốc Tổng công ty.
- Ông Mai Thế Toàn là Ủy viên HĐQT kiêm Phó Tổng giám đốc Tổng công ty.
- Ông Lê Mạnh Tuấn là Ủy viên HĐQT không chuyên trách, Giám đốc Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Thái Bình Dương.
- Ông Nguyễn Quốc Phương là Ủy viên HĐQT không chuyên trách, Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí Đông Dương và Chủ tịch HĐQT Công ty Cổ phần Vận tải Dầu Khí Phương Đông Việt.

b) Các tiểu ban thuộc Hội đồng quản trị:

Hội đồng Quản trị Tổng Công ty không thành lập các tiểu ban trực thuộc HĐQT.

c) Hoạt động của Hội đồng Quản trị:

Các cuộc họp của Hội đồng Quản trị:

Trong năm 2015, HĐQT đã tổ chức 69 cuộc họp, trong đó 4 cuộc định kỳ và 65 cuộc họp dưới hình thức lấy ý kiến bằng văn bản.

Stt	Thành viên HĐQT	Chức vụ	Số buổi họp tham dự	Tỷ lệ	Ghi chú
1	Ông Nguyễn Xuân Sơn	Chủ tịch HĐQT	69	100%	
2	Ông Phạm Việt Anh	UV HĐQT	69	100%	
3	Ông Mai Thế Toàn	UV HĐQT	69	100%	
4	Ông Lê Mạnh Tuấn	UV HĐQT	69	100%	
5	Ông Nguyễn Quốc Phương	UV HĐQT	69	100%	

Hoạt động giám sát của HĐQT đối với Tổng Giám đốc

- Tham dự và có ý kiến trong các cuộc họp quan trọng của Ban điều hành về việc chuẩn bị các báo cáo đề xuất, các dự án trình HĐQT; triển khai thực hiện các nghị quyết, quyết định của HĐQT.

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- Tham dự và có ý kiến trong các cuộc họp giao ban công tác định kỳ của Tổng công ty.

- Tham dự và có ý kiến trong các cuộc họp chuyên đề về xây dựng và giao kế hoạch sản xuất - kinh doanh, chính sách nhân viên, lương thưởng, xây dựng - hoàn thiện các quy trình quản lý chất lượng, an toàn hàng hải...

Theo dõi và nắm bắt quá trình điều hành sản xuất - kinh doanh thông qua các văn bản, báo cáo của Ban điều hành gửi HĐQT, các báo cáo của bộ phận Kiểm toán nội bộ.

Các Nghị quyết/Quyết định của HĐQT:

Stt	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
1	01/QĐ-VTDK-HĐQT	07/01/15	Công nhận xếp loại cán bộ năm 2014
2	02/QĐ-VTDK-HĐQT	12/01/15	Phê duyệt đơn giá tiền lương năm 2014 của PVTrans
3	03/QĐ-VTDK-HĐQT	19/01/15	Cử cán bộ công tác nước ngoài đi singapore
4	04/QĐ-VTDK-HĐQT	23/1/15	Phê duyệt mở tài khoản nhận tiền bảo hiểm của liên doanh PV Keez
5	05/QĐ-VTDK-HĐQT	26/1/15	Phê duyệt kết quả đấu thầu gói thầu bảo hiểm trong thời gian hoán cải thuộc dự án tàu 105 chuyển thành FSO mở Đại Hùng.
6	06/QĐ-VTDK-HĐQT	27/1/15	Xây dựng các giải pháp đối phó với việc suy giảm giá dầu thô năm 2015 của PV Trans
7	7/NQ-VTDK-HĐQT	02/02/15	Chấp thuận HĐ vay vốn sửa đổi của liên doanh PV Keez và cam kết về bảo hiểm của PV Trans trong HĐ O&M giữa PV Trans và POVO
8	8/NQ-VTDK-HĐQT	04/02/15	Phê duyệt gói thầu tư vấn thẩm tra tổng mức đầu tư điều chỉnh thuộc dự án tàu 104.000 tấn
9	9/NQ-VTDK-HĐQT	04/02/15	Công tác cán bộ tại Công ty Pacific.
10	10/NQ-VTDK-HĐQT	05/02/15	Ký kết thỏa thuận khung giữa PPS và PTSC
11	11/NQ-VTDK-HĐQT	10/02/15	Chủ trương chia cổ tức của Công ty Cửu Long
12	12/NQ-VTDK-HĐQT	10/02/15	Định biên cán bộ lãnh đạo PV Trans
13	13/NQ-VTDK-HĐQT	10/02/15	Quảng cáo trên xe Taxi dầu khí Đông Dương

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Stt	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
14	14/NQ-VTDK-HĐQT	14/2/15	Ban hành Quy chế trả lương trả thưởng của PV Trans
15	15/NQ-VTDK-HĐQT	14/2/15	Ban hành Quy chế trả lương, trả thưởng, chế độ chính sách của NDD của PV Trans
16	16/NQ-VTDK-HĐQT	25/2/15	Chủ trương ký HĐ nguyên tắc cung ứng nguyên liệu cho PV Trans và HĐ hợp tác năm 2015 với Tổng công ty Dầu VN
17	17/QĐ-VTDK-HĐQT	25/2/15	Cử cán bộ công tác nước ngoài .
18	18/NQ-VTDK-HĐQT	02/03/15	Ký kết thỏa thuận khung giữa PV Trans và các Đơn vị thành viên
19	19/QĐ-VTDK-HĐQT	11/03/15	Cử cán bộ Công tác nước ngoài
20	20/NQ-VTDK-HĐQT	12/03/15	Bổ nhiệm lại cán bộ Công ty Đông Dương
21	21/NQ-VTDK-HĐQT	24/03/15	Phương án phân phối lợi nhuận của Công ty PPS
22	22/NQ-VTDK-HĐQT	24/3/15	Nguyên tắc chi thưởng cho Người Đại diện của Tập đoàn Dầu khí tại PV Trans năm 2014 và những năm tiếp theo.
23	23/NQ-VTDK-HĐQT	25/3/15	Công tác cán bộ tại các Đơn vị thành viên
24	24/NQ-VTDK-HĐQT	31/03/15	Cử TGD đi công tác
25	25/NQ-VTDK-HĐQT	06/04/15	Sửa đổi Điều lệ và phân phối lợi nhuận năm 2014 của Cty VTDK Hà Nội
26	26/NQ-VTDK-HĐQT	06/04/15	Phương án phân phối lợi nhuận năm 2014 của Gasshipping
27	27/NQ-VTDK-HĐQT	06/04/15	Công tác cán bộ Công ty Vận tải DK Hà Nội.
28	28/NQ-VTDK-HĐQT	07/04/15	Chuyển xếp lương làm cơ sở đóng BHXH, BHYT, BHTN cho người đại diện Tập đoàn tại PV Trans
29	29/NQ-VTDK-HĐQT	14/4/15	Công tác cán bộ
30	30/NQ-VTDK-HĐQT	14/4/15	Sửa đổi Điều lệ và phân phối lợi nhuận năm 2014 của Cty Đông Dương

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Stt	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
31	31/NQ-VTDK-HDQT	14/4/15	Phương án phân phối lợi nhuận của Phương Đông Việt.
32	32/NQ-VTDK-HDQT	14/4/15	Phương án phân phối lợi nhuận của Công ty Cửu Long
33	33/NQ-VTDK-HDQT	15/4/15	Công tác cán bộ tại PV Trans Quảng Ngãi
34	34/NQ-VTDK-HDQT	20/4/15	Phương án phân phối lợi nhuận PV Trans Quảng Ngãi
35	35/QĐ-VTDK-HDQT	20/4/15	Tiếp nhận và bổ nhiệm PTGD PV Trans
36	36NQ-VTDK-HDQT	20/4/15	Phương án phân phối lợi nhuận PV Trans Vũng Tàu
37	37/NQ-VTDK-HDQT	18/5/15	Xếp lương ông Nguyễn Đình Thanh - PTGD PV Trans
38	38/QĐ-VTDK-HDQT	18/5/15	Chuyển xếp lương làm cơ sở đóng BHXH, BHYT, BHTN cho người đại diện Tập đoàn tại PV Trans, Nguyễn Đình Thanh.
39	39/NQ-VTDK-HDQT	18/5/15	Phê duyệt kết quả đấu thầu gói thầu mua sắm phần mềm quản lý sửa chữa bảo dưỡng FSO thuộc Dự án chuyển đổi tàu 105K tấn thành FSO
40	40/NQ-VTDK-HDQT	19/5/15	Công tác cán bộ Công ty Cửu long
41	41/NQ-VTDK-HDQT	26/5/15	QĐ cử công tác đi nước ngoài
42	42/NQ-VTDK-HDQT	26/5/15	Phê duyệt phân phối lợi nhuận của Thái Bình Dương
43	43/NQ-VTDK-HDQT	02/06/15	Góp vốn của TCT tại PV Trans Quảng Ngãi và PV Trans Quảng Ngãi huy động vốn từ các đối tượng khác.
44	44/NQ-VTDK-HDQT	02/06/15	Chủ trương thuê tàu trần (bareboat) FSO PVN Đại Hùng Queen và ủy thác thực hiện HĐ thuê bareboat.
45	45/NQ-VTDK-HDQT	09/06/15	Giải thể Ban đóng mới
46	46/NQ-VTDK-HDQT	16/06/15	Ban hành Quy chế quản lý hao hụt hàng hóa
47	47/NQ-VTDK-	16/06/15	Chương trình mua bảo hiểm hưu trí tự nguyện

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Stt	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
	HDQT		
48	48/NQ-VTDK-HDQT	16/06/15	Bổ sung ngành nghề kinh doanh của Tổng công ty (đưa người lao động đi làm việc tại nước ngoài)
49	49/NQ-VTDK-HDQT	16/06/15	- Thông qua báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh 6 tháng đầu năm 2015 - Thông qua báo cáo tình hình thực hiện NQ/QĐ của HDQT
50	50/NQ-VTDK-HDQT	17/06/15	Mức tiền ăn định lượng cho thuyền viên tàu FSO
51	51/NQ-VTDK-HDQT	17/06/15	Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án mua tàu chở dầu sản phẩm 13.000 DWT
52	52/NQ-VTDK-HDQT	23/06/15	Cử TGD đi công tác nước ngoài
53	53/NQ-VTDK-HDQT	23/06/15	Giao thêm nhiệm vụ đưa người lao động đi làm việc ở nước ngoài cho Chi nhánh Tổng công ty CP Vận tải dầu khí - Công ty Dịch vụ quản lý tàu (PSM).
54	54/NQ-VTDK-HDQT	30/06/15	Gia hạn Hợp đồng ủy thác số 42-2012/PVTrans/PV Trans PCF giữa Tổng công ty cổ phần vận tải Dầu khí và Công ty cổ phần Vận tải dầu khí Thái Bình dương.
55	55/NQ-VTDK-HDQT	02/07/15	Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án mua tàu dầu sản phẩm 13.000 tấn.
56	56/NQ-VTDK-HDQT	11/08/15	Công tác cán bộ tại Công ty Pacific.
57	57/NQ-VTDK-HDQT	13/8/15	Phê duyệt Tổng mức đầu tư điều chỉnh lần 2 và các điều kiện tài chính của Dự án đầu tư tàu đóng mới chở dầu thô 104.000 tấn
58	58/NQ-VTDK-HDQT	28/8/15	Phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi Dự án đầu tư bồn và Romooc cung cấp dịch vụ vận chuyên CNG của Công ty VTDK Đông Dương
59	59/NQ-VTDK-HQT	31/8/15	Phê duyệt Quy chế quản lý dòng tiền của TCT
60	60/NQ-VTDK-HDQT	15/9/15	Phê duyệt và ban hành " Quy chế quản lý tiêu hao nhiên liệu dầu nhớt cho đội tàu Tổng Công ty CPVT Dầu khí.
61	61/NQ-VTDK-HDQT	21/9/15	Cán bộ công tác nước ngoài

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Stt	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
62	62/NQ-VTDK-HĐQT	24/9/15	Tái cấu trúc khoản vay dự án chim sáo với NH Natixis
63	63/NQ-VTDK-HĐQT	02/10/15	Bổ sung ngành nghề kinh doanh và bổ sung định biên cán bộ lãnh đạo của Công ty cổ phần dịch vụ Vận tải dầu khí Cửu Long.
64	64/NQ-VTDK-HĐQT	09/10/15	Công tác cán bộ anh Ngọc anh
65	65/NQ-VTDK-HĐQT	12/10/15	Chế độ công tác phí
66	66/NQ-VTDK-HĐQT	22/10/15	Công tác cán bộ tại Công ty Cửu Long và PSM
67	67/QĐ-VTDK-HĐQT	23/10/15	Cử cán bộ đi công tác nước ngoài
68	68/NQ-VTDK-HĐQT	23/10/15	Sửa đổi bổ sung Giấy chứng đăng ký hoạt động, Quy chế tổ chức và hoạt động của Chi Nhánh PV Trans- Công ty OFS
69	69/NQ-VTDK-HĐQT	26/10/15	Nghị quyết cuộc họp ngày 19/10/2015
70	70/NQ-VTDK-HĐQT	01/11/15	Kế hoạch tái cấu trúc hoạt động Công ty cổ phần Dầu khí Đông Dương
71	71/NQ-VTDK-HĐQT	13/11/15	Bổ sung định biên Văn phòng TCT
72	72/NQ-VTDK-HĐQT	16/11/15	Công tác cán bộ tại PV trans Quảng Ngãi
73	73/QĐ-VTDK-HĐQT	23/11/15	Cử cán bộ đi công tác nước ngoài
74	74/QĐ-VTDK-HĐQT	02/12/15	Kiện toàn Ban chi đạo tái cấu trúc TCT
75	75/NQ-VTDK-HĐQT	02/12/15	Điều chỉnh Vốn Điều Lệ PVT Quảng Ngãi
76	76/NQ-VTDK-HĐQT	03/12/15	Nghị quyết cuộc họp ngày 30/11/2015
77	77/NQ-VTDK-HĐQT	09/12/15	Công tác cán bộ tại Công ty Gaz Shipping
78	78/NQ-VTDK-HĐQT	17/12/15	Thoái vốn của PV Trans tại PV Trans Hà Nội và Vũng Tàu

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

Stt	Số hiệu	Ngày ban hành	Nội dung
79	79/NQ-VTDK-HĐQT	21/12/15	Đình biên cán bộ điều hành của TCT và Đơn vị thành viên
80	80/NQ-VTDK - HĐQT	25/12/15	Phê duyệt KH và thành lập Đoàn kiểm tra giám sát Tổng Cty CP VT dầu khí năm 2016.
81	81/NQ-VTDK-HĐQT	30/12/15	Công tác cán bộ tại Công ty CP vận tải dầu khí Phương nam
82	82/NQ-VTDK-HĐQT	30/12/15	Bổ sung ngành nghề kinh doanh và thành lập trung tâm dịch vụ hàng hải của Công ty CPVT dầu Phương Đông Việt
83	83/NQ-VTDK-HĐQT	30/12/15	Phê duyệt giá trị quyết toán dự án hoàn thành Dự án đầu tư đóng mới tàu chở dầu thô 104.000 tấn của PV Trans.
84	84/NQ-VTDK-HĐQT	31/12/15	Điều chỉnh giá thuê tàu FSO PVN Dai Hung Queen

d) Hoạt động của thành viên Hội đồng Quản trị độc lập không điều hành.

Những thành viên Hội đồng Quản trị độc lập không điều hành đã phối hợp cùng với các thành viên HĐQT điều hành tích cực tham gia công tác quản trị Công ty nói chung và Ban Tổng giám đốc nói riêng; đưa ra những đánh giá, những ý kiến khách quan nhằm mục tiêu cuối cùng là để hoàn thiện hơn nữa vai trò chỉ đạo của Hội đồng Quản trị.

e) Danh sách các thành viên Hội đồng Quản trị có chứng chỉ đào tạo về quản trị công ty.

- Ông Nguyễn Xuân Sơn - Chủ tịch HĐQT
- Ông Phạm Việt Anh - Ủy viên HĐQT kiêm Tổng Giám đốc
- Ông Mai Thế Toàn - Ủy viên HĐQT kiêm Phó Tổng Giám đốc
- Ông Lê Mạnh Tuấn - Ủy viên HĐQT
- Ông Nguyễn Quốc Phương - Ủy viên HĐQT

2. Ban Kiểm soát

a) Thành viên và cơ cấu của Ban Kiểm soát:

Stt	Họ và tên	TV điều hành	TV độc lập	Cổ phần nắm giữ	Tỷ lệ sở hữu	Chức vụ	Ghi chú
01	Thái Ngọc Lân		X	0	0%	Trưởng ban	
02	Phạm Văn Hưng		X	0	0%	Thành viên	
03	Nguyễn Văn Hòa		X	0	0%	Thành viên	

b) Hoạt động của Ban Kiểm soát:

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

- Ban Kiểm soát có ba (03) thành viên, trong năm hoạt động của Ban Kiểm soát được thực hiện đúng theo quy định trong Điều lệ của Tổng công ty và Quy chế làm việc của Ban kiểm soát đã được ĐHĐCĐ thông qua.
- Đại diện Ban Kiểm soát đã họp và tham gia đầy đủ các buổi họp của Hội đồng Quản trị, đóng góp ý kiến, theo sát tình hình hoạt động, định hướng phát triển của Công ty, giám sát tình hình thực hiện Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên năm 2015.
- Xem xét các báo cáo về công tác quản lý, điều hành, các báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2015 của Công ty và đơn vị thành viên.
- Xem xét việc chỉ đạo và triển khai hoạt động của Hội đồng Quản trị, cũng như việc thực hiện nhiệm vụ của Tổng Giám đốc điều hành.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng Quản trị, Tổng giám đốc và Ban Kiểm soát:

a) Lương, thưởng, thù lao, các khoản lợi ích:

STT	Chi tiết	Số người	Tổng thu nhập	Bình quân người/tháng	Ghi chú
1	Hội đồng quản trị	5	2.952.487.016	49.208.117	
2	Ban Tổng Giám Đốc	5	3.328.721.869	55.478.698	
3	Ban kiểm soát	3	718.709.712	19.964.159	
	Tổng cộng	13	6.999.918.597	44.871.273	

b) Giao dịch cổ phiếu của cổ đông nội bộ:

Stt	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với cổ đông nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cổ phiếu	Tỷ lệ	Số cổ phiếu	Tỷ lệ	
1	Ngân hàng TMCP Đại chúng Việt Nam	Cổ đông lớn	16.893.963	6,6%	16.591.183	6,48%	Thực hiện bán cổ phiếu ủy thác của khách hàng

c) Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ:

Tổng công ty không phát sinh Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ.

d) Việc thực hiện các quy định về quản trị công ty:

Trong năm 2015, Tổng công ty thực hiện đúng theo quy định của pháp luật về quản trị công ty.

VI. Báo cáo tài chính

1. Ý kiến kiểm toán

Báo cáo tài chính hợp nhất:

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính hợp nhất của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2015, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”

Báo cáo tài chính riêng Công ty mẹ:

TỔNG CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI DẦU KHÍ

“Theo ý kiến của chúng tôi, báo cáo tài chính riêng kèm theo đã phản ánh trung thực và hợp lý, trên các khía cạnh trọng yếu, tình hình tài chính riêng của Tổng Công ty tại ngày 31 tháng 12 năm 2015, cũng như kết quả hoạt động kinh doanh riêng và tình hình lưu chuyển tiền tệ riêng cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Báo cáo tài chính được kiểm toán năm 2015 của Tổng công ty Cổ phần Vận tải Dầu khí (PV Trans) đã được công bố thông tin đúng quy định và đăng tải trên trang thông tin điện tử của Tổng công ty theo website: <http://pvtrans.vn>

XÁC NHẬN CỦA ĐẠI DIỆN THEO PHÁP LUẬT CỦA
TỔNG CÔNG TY



Phạm Việt Anh